



R8

 Audi Sport

Fascinación

4	Audi R18	22	Audi R8 Coupé V10
6	Audi R8 LMS	32	Audi R8 Spyder V10
8	Audi R8 Coupé V10 plus		

Técnica

46	Audi Sport	54	Audi drive select
48	Prestaciones	56	Tecnología de luz láser
50	quattro	58	Audi Space Frame (ASF)
52	Dinámica	60	Manufactura

Equipamientos

66	Audi exclusive	86	Inserciones decorativas
72	Guías de estilo	88	Iluminación
76	Pinturas	89	Diseño
78	Sideblades	90	Mandos
79	Colores de capota	91	Confort
80	Llantas	92	Infotainment
82	Asientos	94	Sistemas de asistencia
84	Paquetes de equipamientos	95	Técnica/seguridad
85	Techo	95	Extensión de garantía

Otros

96	Datos técnicos	100	Índice
98	Dimensiones	108	Fascinación Audi

El equipamiento del vehículo mostrado en las imágenes del apartado “Fascinación” se encuentra en la página 106. Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



13 TRIUNFOS

La capacidad del motor deportivo para crear la tecnología del futuro.

Gracias a numerosas innovaciones técnicas, Audi ha escrito la historia de las carreras de coches en las 24 Horas de Le Mans. Hasta el momento, la marca de los cuatro aros ha logrado un total de trece triunfos en la carrera de resistencia más dura del mundo.

A esto se añade el récord de distancia que conquistó en 2010: 5.410,71 kilómetros recorridos en una carrera. En 2012 y 2013 Audi se presentó en Le Mans con el R18 e-tron quattro y con una tecnología completamente nueva: el sistema de propulsión híbrida. Y triunfó al instante. Este automóvil de competición, además, proporcionó a Audi en 2012 y 2013 el título de campeón mundial en la carrera FIA World Endurance Championship (WEC). En 2014 Audi triunfó una vez más en Le Mans con el R18 e-tron quattro y alcanzó de nuevo un valor óptimo en cuanto a eficiencia. Con las tecnologías ultra, un sistema híbrido optimizado y un nuevo motor V6 TDI de 4 litros, fue posible ahorrar un 22% de combustible en comparación con el año anterior. Hasta el momento, son más de 100 victorias recogidas en las series de carreras de resistencia de todo el mundo por los prototipos de Le Mans (LMP) de Audi, es decir, los modelos R8, R10 TDI, R15 TDI y Audi R18 e-tron quattro.

Los éxitos en las carreras son sobre todo sinónimos de impulsos en términos de innovaciones en su producción en serie. Así, en los modelos de serie de Audi encontramos no solo las tecnologías TFSI, TDI, quattro y la transmisión híbrida, sino también las últimas innovaciones, tales como los faros Audi Matrix LED, probados en la pista de competición en las más duras condiciones. Las tecnologías de construcción ligera de Audi proporcionan las décimas de segundo decisivas para superar a los competidores en la pista, mientras que en la carretera aportan un significativo aumento de la dinámica de marcha, una mejora del rendimiento de la conducción, menor consumo de combustible y menos emisiones. La demostración de la competencia técnica es un precursor en materia de tecnologías que encontrará en muchos de los vehículos de serie Audi.

322 VICTORIAS EN LOS GENES

■ Nuevo Audi R8 LMS.

Con el Audi R8 LMS, el R8 regresa con éxito a los circuitos: desde 2009, los equipos Audi conquistaron en más de 1.279 carreras 28 títulos nacionales e internacionales y ganaron 322 carreras en GT3-Sport. Entre otros los clásicos de 24 horas como Nürburgring, Spa y Daytona. Los conductores del Audi R8 LMS subieron al podio en 898 ocasiones. En estos éxitos se funda el sucesor del Audi R8 LMS con base en el R8 y con los mejores requisitos básicos:

El automóvil de carreras GT3 con tracción trasera desarrolla en la pista de competición un rendimiento de hasta 430 CV (316 kW)¹. Los elementos aerodinámicos similares a los modelos DTM proporcionan la carga aerodinámica necesaria. Con la excepción del techo, todos los elementos de campo son de fibra de carbono. Así, el peso total del Audi R8 LMS se reduce a solo 1.225 kg¹.

Alrededor del 50 % de los componentes del vehículo provienen del Audi R8 Coupé V10, sobre todo las tecnologías fascinantes como el Audi Space Frame (ASF) y el motor V10. El Audi R8 LMS ultra combina la tecnología de carreras y la de la producción en serie, por lo que se distingue especialmente por su alta fiabilidad y su rendimiento. Una base ideal para un automóvil deportivo de éxito como demostró de forma impresionante con su estreno en el Nürburgring en 2015: primer puesto en la primera participación en una carrera de 24 horas.

En la Audi race experience tiene la oportunidad de vivir a flor de piel el ambiente de las carreras automovilísticas con el Audi R8 LMS: desde el entrenamiento personal hasta la participación en las carreras, pasando por la obtención de una licencia de conducción de automóviles deportivos.

Encontrará más información en www.audi-motorsport.com y en www.audi.com/driving.

¹Según la clasificación de los vehículos realizadas por las autoridades nacionales del deporte del motor. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



NACIDO DE LA COMPETICIÓN PARA DOMINAR LA CARRETERA.

Dos automóviles deportivos y un objetivo: ampliar los límites de las técnicas de construcción. Para eso sirven este tipo de vehículos. Desarrollando toda su potencia, cada uno a su manera. El Audi R8 Coupé V10 plus convence con su rendimiento y superioridad. También el Audi R8 Coupé V10 é marca nuevos hitos. Tanto por su fuerza como por su elegancia. Descúbralos en las próximas páginas, cada R8 es un mundo propio.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



AUDI R8 COUPÉ V10 PLUS

■ El plus en rendimiento.

Fue desarrollado en el laboratorio más exigente del mundo: los circuitos de carreras. Aproximadamente el 50% de todos los componentes del Audi R8 se basan en la tecnología del deporte del motor. Desde el potente motor hasta el diseño aerodinámico pasando por una construcción ligera inteligente, el R8 Coupé V10 plus demuestra que los límites existen para ser superados.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.





330 KM/H

■ Aerodinámica muy resistente.

El nuevo Audi R8 Coupé V10 plus tiene una presencia que impone. Así como la resistencia aerodinámica. Su línea aerodinámica recuerda las formas del legendario Audi R18. Además, numerosos detalles en fibra de carbono, como el nuevo alerón delantero, las carcasas de los retrovisores exteriores, opcionales, los sideblades laterales de dos partes, el alerón trasero y el difusor trasero le aportan un estilo de automóvil de carreras inconfundible. Las llantas de aleación ligera de 19" y los discos de freno cerámicos de 19" subrayan la impactante presencia del Audi R8 Coupé V10 plus, incluso cuando está detenido. Pero cuando el motor despliega su potencia y el alerón trasero fijo aumenta la propulsión, se hace imposible negar que este coche es mucho más que un simple objeto del deseo.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.

DIODOS LASER

 Iluminan el progreso como nunca antes.

El nuevo Audi R8 Coupé V10 plus no es simplemente atractivo, también tiene personalidad. La impactante parrilla Singleframe con su estructura de panal de abeja y acabado en gris Antracita brillante y anchas entradas de aire son indicios de potencia en estado puro. Los faros LED irradian superioridad al igual que la innovadora luz láser opcional. A partir de una velocidad de 60 km/h se activan los cuatro potentes diodos láser generando una luz blanca que con su alcance y claridad es infinitamente superior a cualquier faro LED. Y así consigue que el avance salte a la vista, tanto para el conductor como para los demás conductores.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



3,2 *SEGUNDOS*

 Suficiente para que la primera impresión sea inolvidable.

El Audi R8 Coupé V10 plus establece nuevos criterios estándares: el motor FSI V10 de 5,2 litros despliega 610 CV (449 kW) y convence con unas prestaciones que cortan la respiración. Solo 3,2 segundos dura el sprint de 0 a 100 km/h. Su propulsión no termina hasta 330 km/h. El exterior se caracteriza por un gran número de componentes de fibra de carbon, en especial el impactante alerón trasero, que aumenta la propulsión en el eje trasero y acentúa la presencia atlética del vehículo.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



12,3 PULGADAS

Revolucionan la perspectiva.
Sobre todo la del conductor.

En el puesto de mando, todo se dirige a lo más esencial: el conductor. El encendido del motor, la dinámica de marcha, el sonido del motor u órdenes de cambio... todas estas funciones se controlan de forma directa mediante cuatro satélites de control en el volante de cuero Performance del Audi R8. Sin que usted tenga que retirar las manos del volante. El innovador Audi virtual cockpit también está totalmente centrado en el conductor. La gran pantalla TFT de 12,3 pulgadas muestra mucha información importante con alto contraste y brillo. Además, la presentación de los contenidos puede configurarse según sus propios deseos. Para tenerlo todo a la vista, con solo una mirada.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.

MÁXIMA DEPORTIVIDAD EN EL INTERIOR.

■ Los asientos tipo bucket en el Audi R8.

El puesto del conductor del Audi R8 Coupé V10 plus cumple los requisitos más exigentes, a pocos centímetros del asfalto. Los asientos bucket R8 en noble cuero Napa fina en gris Rotor simbolizan artesanía de alto nivel y hacen que el conductor se fusione con el automóvil. Con los laterales fuertemente resaltados y los reposacabezas integrados los asientos subrayan el espíritu de carreras deportivas del interior y ofrecen una excelente sujeción lateral. Para una sensación de marcha que redefine la deportividad.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.





AUDI R8 COUPÉ V10

■ La unión de la fuerza y la elegancia.

El nuevo Audi R8 Coupé V10 es una categórica declaración de intenciones. Cualquiera que sea el ángulo desde el que se observe, su lenguaje formal es inconfundible. Cada una de sus líneas personifica la estética pura pero sin dejar dudas sobre la identidad del Audi R8: un coche decididamente deportivo de alto rendimiento.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.

10 CILINDROS

■ El centro de todas las miradas.

Cualquiera que vea el nuevo Audi R8 Coupé V10 no podrá reprimir las ganas de conducirlo. Cada una de sus líneas personifica un estilo atemporal y destaca su extraordinario diseño: la impresionante parrilla Singleframe, pasando por sus musculosas líneas laterales hasta llegar a su atlética zaga. El motor central V10 está colocado, como si de una joya se tratara, bajo la luneta trasera, y de modo opcional incluso puede iluminarse. Su ubicación central garantiza el equilibrio del vehículo y un mejor posicionamiento en la carretera. Tanto en rectas, en curvas como a alta velocidad, el nuevo Audi R8 Coupé V10 ofrece, sobre todo, una cosa: un fabuloso placer de conducción.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



ELEGANCIA PERSONALIZADA.

■ Perfección en cada detalle.

El Audi R8 Coupé V10 no solo convence por su estética exterior, sino que también cautiva por su interior. El habitáculo destaca por su elegancia deportiva, los materiales de calidad y el acabado preciso. Cada detalle cumple elevados requisitos. Tanto funcionales como estéticos. Por ejemplo, los asientos tipo bucket R8 opcionales en noble cuero Napa fina con grabado en forma de rombos. Tiene a su disposición una gama de 28 combinaciones de colores distintos para aportar al puesto de mando sus toques personales. Porque el auténtico estilo nace de la personalidad.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



8.700 RPM

■ Deportividad elevada a la máxima potencia.

Conducir el Audi R8 Coupé V10 requiere sensibilidad, especialmente en el pie derecho. Basta un breve toque al acelerador y el motor FSI V10 de 5.2 litros acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3,5 segundos, con una potencia de 540 CV (397 kW) y un par máximo de 540 Nm. El concepto de motor central permite una distribución equilibrada del peso y una elevada velocidad en las curvas. El motor no pierde tracción ni siquiera al cambiar de marcha, pues el S tronic de 7 velocidades permite unos cambios vertiginosos y casi sin interrupción de la tracción. Por su parte, la tracción integral permanente quattro proporciona un excelente agarre a la carretera y una elevada transmisión de potencia.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



AUDI R8 SPYDER V10

▀ Libertad sin límites.

Un superdeportivo para una intensidad sin límites: el nuevo Audi R8 Spyder V10. Un rendimiento fuera de lo corriente, dinámica y elegancia deportiva se combinan para formar una experiencia de conducción que fascina. Al conducir sin y con capota. Las telas de la capota en negro, marrón o rojo subrayan de serie la línea atlética. Y expresa su libertad muy personal.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



318 KM/H

■ Para quedarse sin palabras.

Rendimiento en una escenificación sensacional: el nuevo Audi R8 Spyder V10. El motor FSI V10 de 5,2 litros con un rendimiento de 540 CV (397 kW) y un par motor máximo de 540 Nm causa fascinación nada más contemplarlo. Con un sonido contundente el deportivo de alto rendimiento acelera con la capota abierta en sólo 3,6 segundos de 0 a 100 km/h. La velocidad punta se alcanza con 318 km/h. La sensación de libertad ilimitada en cambio sigue durante todo el trayecto.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.

20 SEGUNDOS

■ Suficientes para generar entusiasmo.

Nuevas perspectivas para el conductor: la capota completamente automática. Con una velocidad de hasta 50 km/h la capota de aletas del nuevo Audi R8 Spyder V10 se abre de forma completamente automática y confortable. Con solo pulsar un botón la capota de tela desaparece en la caja para la capota de fibra de carbono especialmente ligera y de nueva configuración. Si usted lo desea, es posible ennoblecer los marcos de las salidas de aire con fibra de carbono brillante para crear una conexión estética entre exterior e interior. Para un impactante diseño y una imagen aún más atlética. Pero no importa si elige conducir con la capota cerrada o abierta siempre tendrá garantizado: el inconfundible sonido del propulsor V10.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



2 *SIDEBLADES*

■ Aumentan el atractivo. Y la individualidad.

No necesita palabras para convencer: el lenguaje formal del nuevo Audi R8 Spyder V10. Una fascinante interacción de formas y líneas fluidas. En la parrilla Audi Singleframe en versión tridimensional con estructura de panal de abeja, en los nuevos sideblades y en la llamativa zaga prácticamente todas las líneas se han estilizado. El resultado: el nuevo Audi R8 Spyder V10 es más corto, más ancho, más plano y tiene una presencia mucho más deportiva. Si usted lo desea, puede subrayar la línea del automóvil con las llantas de aleación ligera de aluminio de 20" en diseño de 10 radios en Y en negro antracita brillante. O si lo prefiere, puede llamar todavía más la atención con la pintura amarillo Vegas o la nueva pintura específica opcional marrón Argus efecto mate.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.



4 ALTAVOCES EN LOS ASIENTOS

■ Para un sonido sencillamente perfecto.

El interior con diseño monoposto está orientado de forma consecuente hacia el conductor. Desde el Audi virtual cockpit, pasando por el volante de cuero Performance R8 con multifunción plus y 4 satélites de mando hasta los asientos deportivos R8 en cuero Napa fina con grabado en forma de rombos, opcionales. Si usted lo desea, puede equipar los asientos deportivos R8 de serie o los asientos tipo bucket R8 opcionales con cuatro altavoces Bang & Olufsen® en el reposacabezas. Para un sonido inolvidable más allá de los 200 km/h.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.

2 SALIDAS DE ESCAPE

■ Para un rugido contundente.

La potencia del motor central de 10 cilindros se percibe y se oye. De ello se encarga la salida de escape de dos flujos con los embellecedores de tubos trapezoidales. Una señal acústica todavía más impresionante la proporcionan las salidas de escape deportivas. Pero no solo el contundente sonido del motor hace que cada trayecto sea inconfundible. El nuevo Audi R8 Spyder V10 está equipado de serie con la tracción integral permanente quattro y la caja de cambio de doble embrague de 7 velocidades S tronic. Para una precisa manejabilidad y una sensación de conducción controlable y deportiva.

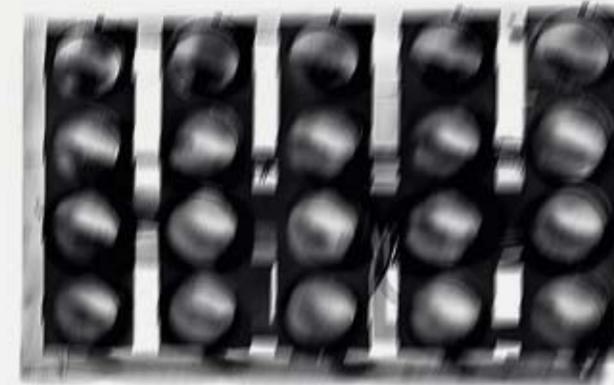
Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 96.

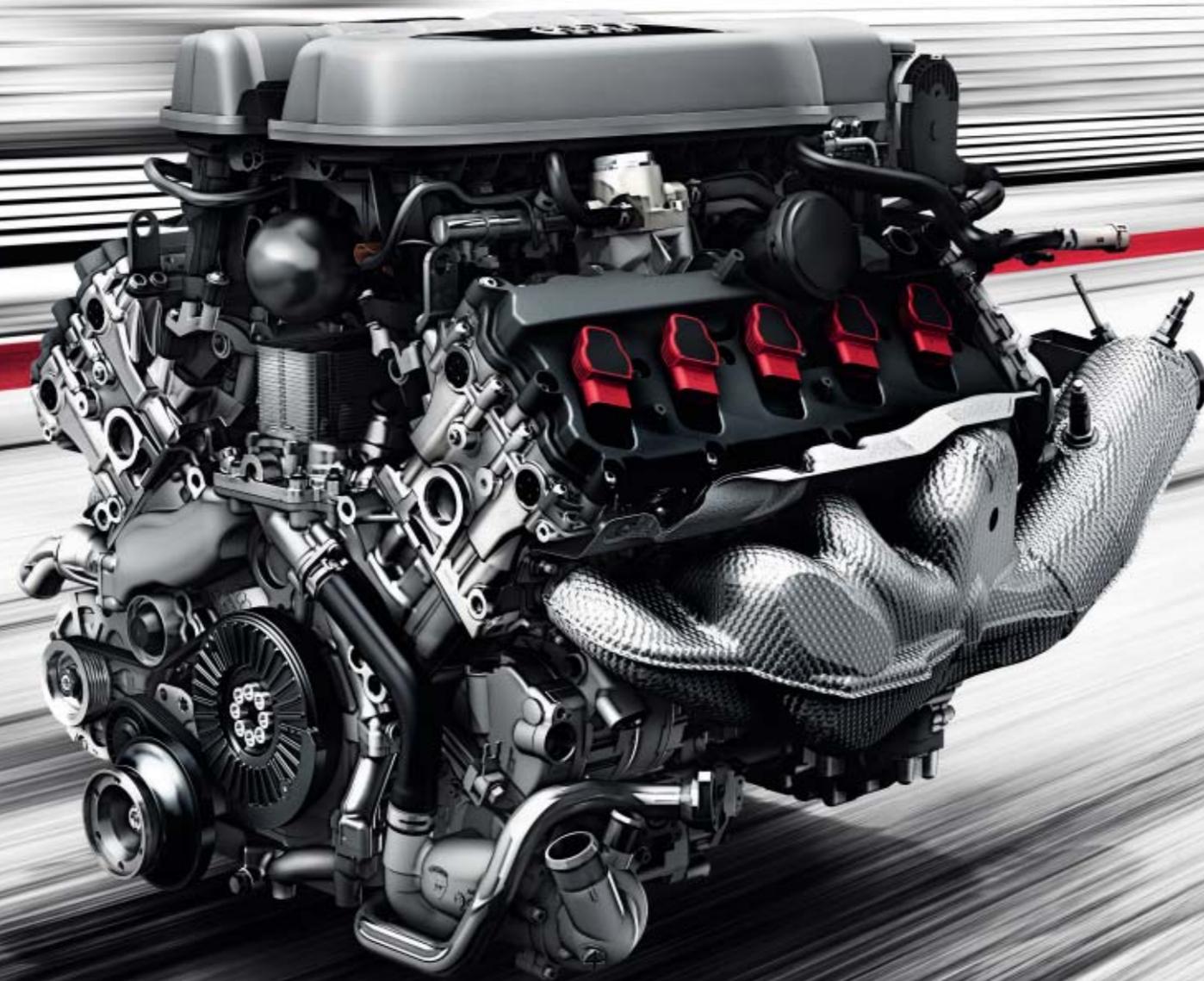


TECNOLOGÍAS NACIDAS EN LOS CIRCUITOS PARA CRECER EN LA CARRETERA.

■ Audi Sport.

Unas prestaciones que inspiran. Tanto en el deporte del motor profesional como en el deporte del motor orientado a los clientes o en nuestros modelos de altas prestaciones. No hay forma más rápida de liberar adrenalina. Audi Sport aprovecha la competencia probada en el deporte del motor para desarrollar las innovadoras tecnologías que aplicará a los automóviles fabricados en serie. Con una pasión incomparable, para ofrecer un dinamismo fuera de lo común.





LA MÁXIMA POTENCIA EXPRIMIDA HASTA LA ÚLTIMA GOTA.

■ El principio FSI.

Dinámica constante: El motor V10 de altas revoluciones de 5,2 litros con doble inyección alcanza una potencia de 610 CV (449 kW). Con un par de 560 Nm, el Audi R8 Coupé V10 plus acelera en solo 3,2 segundos de 0 a 100 km/h. Su propulsión no se detiene hasta los 330 km/h. Una potencia comparable es la que traslada el Audi R8 Coupé V10 plus a la carretera. Con 540 CV (397 kW) y un par de 540 Nm, en tan solo 3,5 segundos acelera de 0 a 100 km/h. Además, la posición de instalación baja del motor V10 y el ángulo de cilindros de 90°, aportan al Audi R8 un centro de gravedad bajo. Junto con el cárter seco conocido de los deportes de motor, se logra un suministro de aceite uniforme, y así usted puede disfrutar en cada curva, incluso en caso de aceleración transversal elevada, del par y la agilidad.

La combinación de la inyección en el colector de admisión y la inyección directa convence por su entrega de potencia mejorada, un consumo de combustible bajo y unas emisiones reducidas. Y, claro está, cumple con las estrictas directivas de la norma de emisiones Euro-6. El motor trabaja de un modo aún más eficiente con cylinder on demand. Según las condiciones de marcha, en situaciones de carga parcial, la inyección de combustible y el encendido de uno de los bancos de cilindros se desconectan, y en lugar de diez cilindros solo quedan activos cinco. El motor sigue funcionando con la misma regularidad, pero consumiendo menos combustible y con menos emisiones. En pocas milésimas de segundos pueden volver a conectarse los cilindros inactivos y el motor vuelve a desarrollar toda su fuerza.

Un concentrado de potencia: El cambio de marchas de doble embrague y 7 velocidades S tronic combina las ventajas de una caja de cambios manual convencional con las de un moderno cambio automático. Y así, en términos de deportividad, confort y eficiencia, marca la pauta. Mediante dos transmisiones subsidiarias permanentemente activas, los cambios de marcha en el embrague acoplado en ese momento se realizan en centésimas de segundo y prácticamente sin interrupción de la fuerza tracción. Además, el sistema start-stop y el modo rueda libre contribuyen a aumentar la eficiencia.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ están en la página 96.

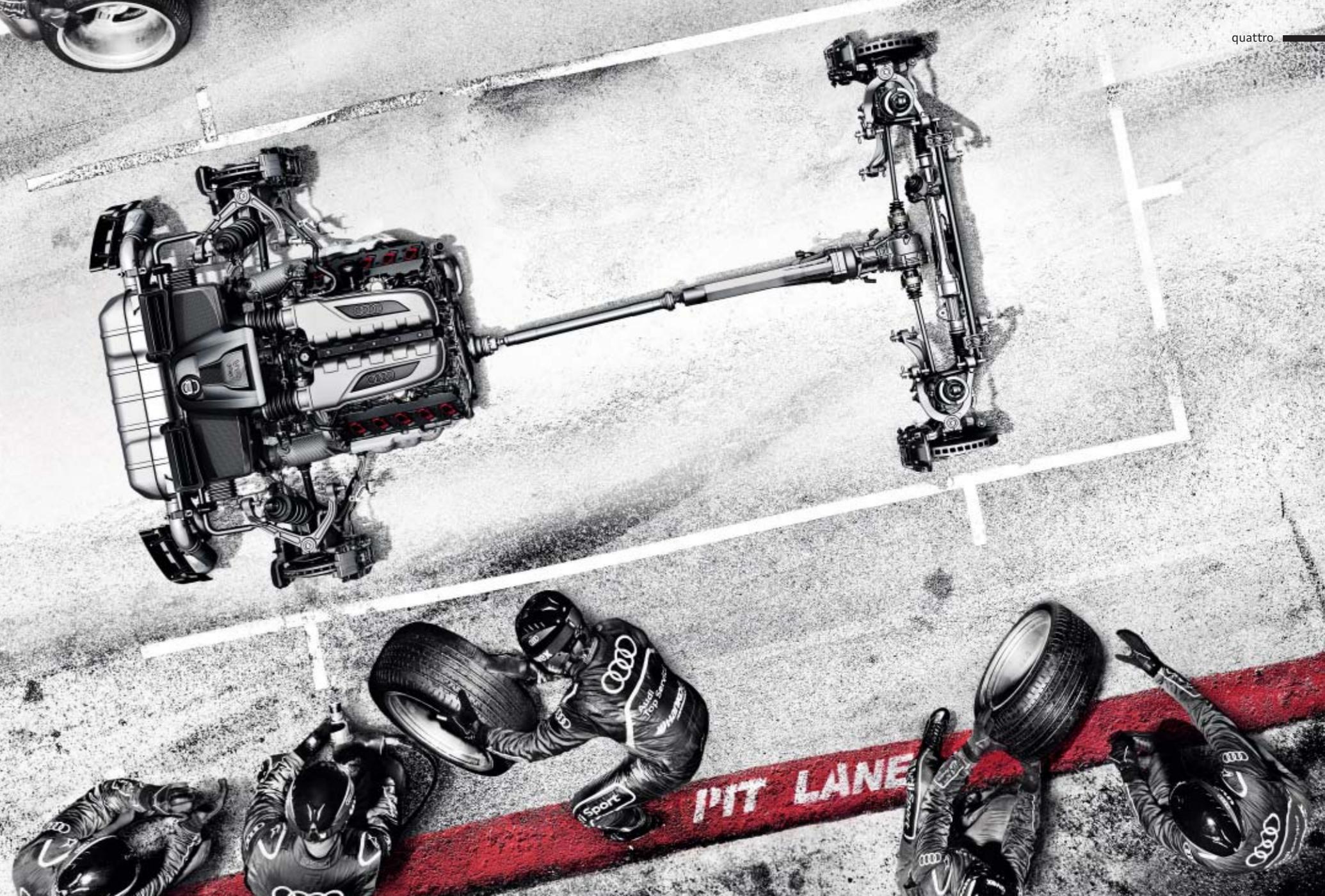
CONTROL TOTAL EN LA CARRETERA.

■ Tracción integral permanente quattro.

Tracción extraordinaria, dinámica de marcha mejorada y mayor seguridad de conducción. Esto es quattro. Casi ningún otro sistema de tracción traslada la potencia del motor al asfalto de modo tan magistral. En el Audi R8 Coupé se ha incluido una nueva versión de la tracción quattro. Un embrague multidisco controlado electrónicamente y de accionamiento hidráulico en el eje delantero y un bloqueo de diferencial mecánico en el eje trasero permiten un comportamiento de marcha controlable y deportivo combinado con una excelente tracción. Su rasgo más característico es la distribución de forma variable entre los ejes delantero y trasero según las necesidades de la situación de marcha actual. Además, la regulación selectiva del par en función de la rueda evita el no deseado deslizamiento de las ruedas mediante la aplicación de una fuerza de frenado específica en cada rueda.

En función del clima y del estado de la carretera, puede modificarse la tracción integral permanente. Gracias a la conexión del software quattro con Audi drive select, el conductor del Audi R8 Coupé V10 plus tiene la posibilidad de influir, mediante el modo Performance, en las características de tracción según las condiciones del trayecto. El Audi R8 Coupé V10 también puede equiparse opcionalmente con el modo Performance.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ están en la página 96.



DINÁMICA, AGILIDAD, PRECISIÓN.

■ Sistemas de frenos y suspensión.

Sistemas de frenos

Mostrar la fuerza. Con el sistemas de frenos RS de 18 pulgadas de serie en el Audi R8 Coupé V10 y Audi R8 Spyder V10. Las pinzas de freno fijas de 8 pistones del eje delantero y las pinzas de freno fijas de 4 pistones del eje trasero agarran con toda la fuerza. Los anillos de fricción tipo Wave tienen el borde exterior ondulado y están unidos con el cubo de los discos de freno de aluminio por clavijas de acero. Este tipo de alojamiento denominado flotante permite que el anillo de fricción apenas esté sometido a emisiones, lo que mejora la estabilidad ante los cambios importantes de temperatura. La perforación axial y los canales de refrigeración para la ventilación interior aumentan el rendimiento de los discos de freno. La inteligente combinación de materiales y la geometría característica de los anillos de fricción reducen el peso de los discos de freno, y así mejoran el equilibrio de peso de las masas no suspendidas.

Para mayores niveles de exigencia: el sistema de frenos cerámicos¹ de 19 pulgadas delanteros y traseros, disponible de serie en el Audi R8 Coupé V10 plus y disponibles de forma opcional para el Audi R8 Coupé V10 y Audi R8 Spyder V10. Los discos de freno se componen de cerámica reforzada con fibra de carbono, una cerámica de material compuesto de carburo de silicio muy duro. Incluso en situaciones de elevada carga térmica, convencen por su buen rendimiento de frenada y dosificación. Además, se distinguen por su reducido peso. Mientras que la enorme fuerza y la resistencia a la abrasión del material aumenta la vida útil de los discos.

Suspensión

Mostrar carácter. Con la suspensión del Audi R8 Coupé V10 y Audi R8 Spyder V10. Experimente un comportamiento de marcha deportivo y superior. Con suspensión delantera y trasera se utiliza un eje transversal de doble brazo. Esta construcción, procedente de los coches de carreras, permite controlar las ruedas con enorme precisión y una agilidad excelente, gracias al elevado grado de libertad en la cinemática. Un contacto aún más directo con la calzada y una conducción más dinámica solo se alcanzan con la combinación de amortiguación y suspensión de ajuste más rígido del Audi R8 Coupé V10 plus.

Para una configuración individual de la suspensión está disponible Audi magnetic ride. En función del modo seleccionado, las fuerzas de amortiguación se ajustan en fracciones de segundo a la situación de marcha actual. Así se logra un comportamiento de marcha sin concesiones pero con mucha más comodidad y dinámica. La dirección asistida electromecánica con línea característica específica R8 aumenta la deportividad.

Mejor control: El Audi R8 es el primero en incorporar una generación de volantes de reciente creación. Mediante el volante multifunción deportivo de cuero R8 con dos satélites de mando (de serie en el R8 Coupé V10 y R8 Spyder V10) o el volante multifunción de cuero Performance plus con cuatro satélites, disponible de forma opcional para el Audi R8 Coupé V10 y R8 Spyder V10, pueden controlarse, según la versión, el encendido del motor, las aletas de escape, el Audi drive select y el modo Performance, con solo un gesto. Si lo desea, el modo Performance opcional también está disponible en el R8 Coupé V10 y R8 Spyder V10 para aumentar la dinámica.

¹Tenga en cuenta las particularidades de los frenos cerámicos en la página web Audi en su país o consulte a su Concesionario Oficial Audi. Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ se hallan en la página 96.

ALCANZAR LA META. CON ESTILO PROPIO.

■ Audi drive select.

Cambiar el carácter. Con Audi drive select incluido de serie en el Audi R8 Coupé y Audi R8 Spyder. Con solo pulsar una tecla es posible influir en algunos componentes del automóvil, entre otros, el motor, la dirección, la tracción integral permanente quattro y el cambio de marchas. El conductor dispone de cuatro modos diferentes para adaptar su Audi R8 a la situación de marcha de cada momento: auto, confort, dynamic e individual. El modo auto es sinónimo de deportividad, confort de conducción en trayectos largos, dynamic de una conducción más ambiciosa y con el modo individual puede configurar cada uno de los componentes tal como usted desea.

Además, es posible configurar diversos sistemas opcionales. Por ejemplo, las líneas características de los amortiguadores del Audi magnetic ride, que pueden variarse en tres niveles: desde un balanceo equilibrado en el modo confort hasta una respuesta deportiva y dinámica en la posición dynamic. El Audi R8 Coupé V10 plus dispone además del modo Performance, también disponible de forma opcional para el R8 Coupé V10 y R8 Spyder V10. Mediante la graduación del parámetro del coeficiente de fricción en tres niveles – seco, mojado y nieve –, el conductor tiene la posibilidad de ajustar su Audi R8 a las condiciones de la carretera en cada momento. Para disfrutar de mayor dinámica y seguridad.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ están en la página 96.



VER Y SER VISTO.

■ Faros láser Audi.

Una innovación radiante: los faros totalmente en tecnología LED con iluminación láser Audi opcional. La tecnología de iluminación láser constituye una innovación en el ámbito de la iluminación. Además de iluminar con más claridad que unas luces de carretera LED clásicas, su alcance es dos veces más largo. De este modo se mejoran la seguridad y el confort.

A partir de una velocidad de 60 km/h, se activan los cuatro diodos de altas prestaciones con una longitud de onda de 450 nanómetros por faro. Los rayos láser azules se proyectan sobre la plaqueta de un convertidor de fósforo y así se transforman en una luz blanca apta para circular. Un reflector agrupa los rayos en forma de fuente luminosa casi puntual. Ésta, debido a una iluminación lateral reducida, se concentra únicamente en el carril del vehículo, lo que aumenta sensiblemente la visibilidad del conductor. La iluminación de ambiente azul y los intermitentes delanteros con indicaciones dinámicas confieren al Audi R8 Coupé y al Audi R8 Spyder una presencia única.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ están en la página 96.





SISTEMA DE CONSTRUCCION LIGERA.

■ Audi Space Frame (ASF).

Hacer una carrocería rígida es fácil. Pero, como demuestra desde hace más de veinte años, Audi Space Frame, la tecnología de construcción ligera es innovadora. La estructura marco de aluminio altamente resistente se caracteriza por la elevada rigidez y su bajo peso. Audi presenta con el Audi R8 Coupé y el Audi R8 Spyder un nuevo concepto de carrocería y la siguiente fase de evolución del Audi Space Frame.

La combinación de materiales durante la construcción es la esencia de este nuevo concepto. La carrocería del Audi R8 Coupé incorpora diversos componentes: un 50 % son perfiles extruidos de aluminio, un 15 % planchas de aluminio y un 21 % uniones de aluminio fundido.

Aparte de materiales conocidos, para el Audi R8 Coupé se emplean por primera vez nuevos materiales como un 14 % de elementos de carbono. La carrocería del Audi R8 Spyder V10 tiene además de un 52 % de perfiles por prensa de extrusión de aluminio, un 8 % de chapas de aluminio ligeras y un 20 % de nudos de fundición en vacío un 12 % de elementos de carbono. Asociados a las extraordinariamente rígidas aleaciones de aluminio y al concepto de riostras en la zaga del vehículo, la rigidez de la carrocería ha aumentado mientras que el peso se ha reducido todavía más. Paralelamente, las propiedades funcionales han mejorado. Además, el flujo de fuerzas también se ha perfeccionado mediante la construcción ligera geométrica. Porque Audi Space Frame no es solo sinónimo de seguridad, sino también de prestaciones en carretera mejoradas y conducción deportiva.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ están en la página 96.

ARTESANAL, INNOVADOR, ÚNICO.

■ Manufactura Audi.

Cada Audi R8 es un ejemplar único y lleva una firma personalizada. Al contrario de lo que sucede con la producción en serie, con procesos totalmente automatizados, el Audi R8 está fabricado en gran parte de modo artesanal en la fábrica de coches deportivos de quattro GmbH. Así, por ejemplo, muchas de las soldaduras de la carrocería en bruto se realizan a mano. Los robots se utilizan como apoyo durante procesos de fabricación no ergonómicos. Unos equipos reducidos pero altamente cualificados dan al coche deportivo su forma inicial, empezando por el ensamblaje de la carrocería hasta los trabajos de acabado, a fin de que cumpla los estrictos requisitos de Audi. Una vez terminada la construcción de la carrocería, nuestros colaboradores más experimentados montan el Audi R8 totalmente a mano en 15 estaciones de montaje que trabajan conjuntamente. De modo que, debido a las numerosas variantes de equipamiento y posibilidades de personalización, resulta poco probable encontrar dos veces la misma combinación.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ están en la página 96.



CALIDAD HASTA EN EL ÚLTIMO DETALLE.

■ Control de calidad Audi.

Los ingenieros que se ocupan de la calidad deben satisfacer las exigencias más elevadas: las suyas propias. Una vez fabricado, cada automóvil se somete a un control de calidad exigente, pues en Audi la precisión se escribe en letras mayúsculas. Cualquier pequeña aspereza de la superficie es detectada. Incluso se localizan las más mínimas desviaciones en los más recónditos rincones. Para finalizar el exhaustivo control de calidad, todos los Audi R8 se someten a un test completo en carretera. Y todo ello con un único objetivo: crear un automóvil excepcional.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ están en la página 96.



TAN ÚNICAS COMO USTED.

■ Las posibilidades de equipamiento.

Deportividad, confort, diseño, funcionalidad, no importa lo que le exija a su Audi, usted dispone de un gran número de posibilidades de equipamiento. Las variantes de Audi son numerosas, de alta calidad y se adaptan perfectamente a sus deseos.

USTED TIENE UN CARÁCTER EXCLUSIVO.

■ ¿Por qué no también su Audi?

Ya el nombre delata que la exclusividad es un elemento intrínseco en la oferta de Audi exclusive. Combina inserciones decorativas y cuero de color con pintura personalizada de la amplia oferta de Audi exclusive, tal como usted lo desea. De este modo puede resaltar todavía más el carácter extraordinario de su automóvil.





R8 Coupé V10 plus con pintura personalizada Audi exclusive en gris Nardo y sideblades con pintura efecto mate Audi exclusive en naranja Pasión con llantas de aleación ligera con diseño de 10 radios en "Y" en negro Antracita brillante¹. Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ están en la página 96. ¹Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en la página 106.



Equipamientos: equipamiento de cuero integral en cuero Napa fina Audi exclusive en gris Jet/negro microperforado con costura en color de contraste naranja, mandos en ante negro Audi exclusive con costura en color de contraste naranja, inserciones decorativas en carbono brillante, salidas de aire y cubierta protectora de asientos en color Audi exclusive naranja Pasión efecto mate.



Audi R8 Spyder V10 con pintura personalizada Audi exclusive en azul Palais efecto perla y sideblades con pintura personalizada Audi exclusive en beige Arena efecto perla con llantas de aleación ligera con diseño de 10 radios en "Y" abrigantadas¹. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ están en la página 96. ¹Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en la página 106.



Equipamientos: equipamiento de cuero integral en cuero Napa fina con rombos Audi exclusive en beige Arena/negro, marco del parabrisas en Alcantara® Audi exclusive en beige Arena, inserciones decorativas color Audi exclusive en azul Palais efecto perla.

El carácter tiene muchas formas. Aquí le presentamos tres.

¿Qué convierte un Audi en su Audi? Un equipamiento totalmente adaptado a sus necesidades. Tiene a su disposición una gran variedad de posibilidades para dar a su vehículo exactamente el toque que tiene en mente. ¿Más deportividad? ¿Más elegancia? Déjese inspirar.

Audi R8 Coupé V10 plus en gris Suzuka metalizado

Sideblades en fibra de carbono brillante.

Retrovisores exteriores en fibra de carbono brillante Audi exclusive.

Paquete negro Titanio Audi exclusive.

Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en "Y", abríllantadas¹.

Equipamiento de cuero integral Napa fina rojo Express con rombos.

Techo en Alcantara® negro con rombos.



Audi R8 Coupé V10 en verde Camuflaje metalizado

Sideblades en gris Kendo.

Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios dobles en óptica de Titanio mate, abríllantadas¹.

Equipamiento de cuero integral Napa fina en beige Pergamino.

Inserciones decorativas en Titanio antracita mate.

Molduras de entrada con aplicación de aluminio iluminadas Audi exclusive.



Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ están en la página 96.

¹Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en la página 106.

Audi R8 Spyder V10 en marrón Argus efecto mate

Capota en negro.

Sideblades en fibra de carbono brillante.

Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en “Y”, abrigantadas¹.

Equipamiento de cuero integral Napa fina en beige Pergamino con rombos.

Inserciones ampliadas en fibra de carbono brillante.

Salidas de aire en fibra de carbono brillante en la tapa de la caja para la capota y en la tapa del motor.

Bang & Olufsen® Sound System incluye altavoces en los reposacabezas.

Inserciones decorativas en fibra de carbono brillante.



Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ están en la página 96.

¹ Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en la página 106.

Su Audi no está pintado una vez, sino cuatro.

Elija el color de la carrocería que mejor refleje su personalidad. Independientemente del color por el que se decida, puede estar seguro de que durante el proceso de pintura seguiremos unos estándares de calidad elevadísimos, pues aunque la pintura de un Audi ni siquiera llega a tener el grosor de un cabello humano, consta de cuatro capas. Y lo hacemos para que dentro de su Audi, usted se vea radiante, pero también para que su vehículo esté protegido contra las agresiones ambientales y el desgaste que produce el uso. Durante toda la vida del automóvil.



| Pinturas lisas

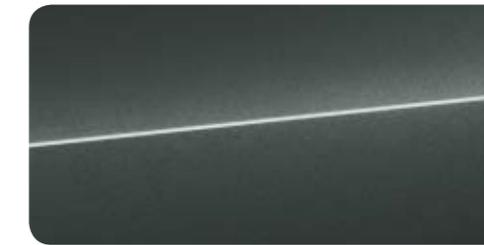


Blanco Ibis

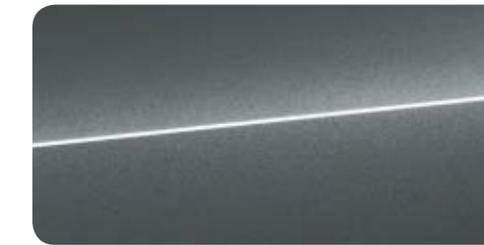
| Pinturas metalizadas



Gris Suzuka metalizado



Verde Camuflaje metalizado



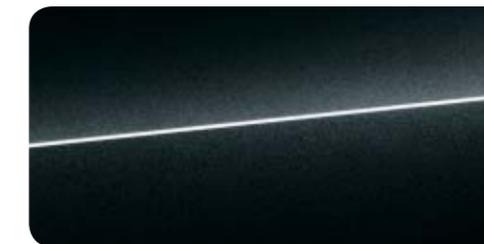
Gris Daytona efecto perla



Rojo Dinamita



Plata Florete metalizado



Negro Mitos metalizado



Amarillo Vegas



Rojo Tango metalizado

Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo están en el índice a partir de la página 100.

| Pintura efecto cristal



Azul Ara efecto cristal

| Pinturas efecto mate



Verde Camuflaje efecto mate

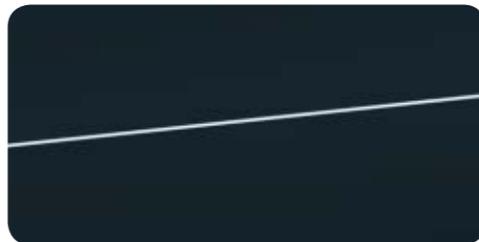
| Audi exclusive



Pinturas personalizadas Audi exclusive

| Sideblades

El color de los sideblades es de libre elección.



Gris Kendo

| Sideblades Audi exclusive

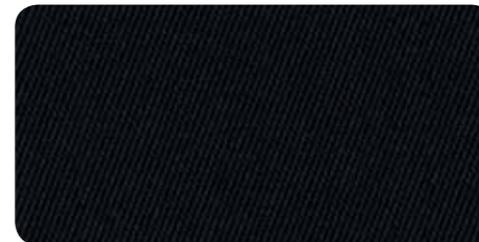


Gris Titanio mate

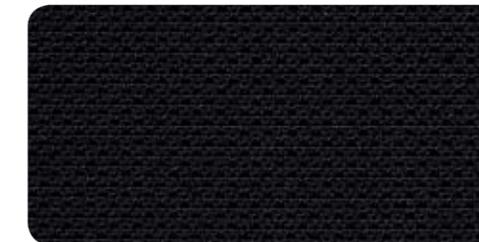


Pinturas personalizadas Audi exclusive

| Colores de la capota R8 V10 Spyder



Tela en negro

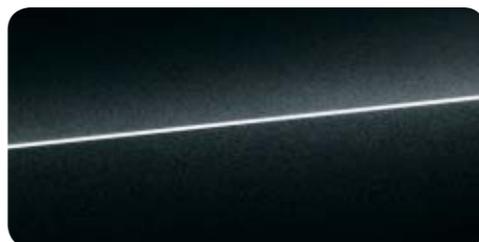
Faceta negro¹

Marrón Argus efecto mate

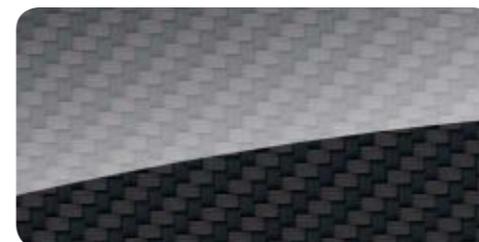


Pinturas efecto mate Audi exclusive

- Azul Ara efecto mate Audi exclusive
- Gris Suzuka efecto mate Audi exclusive
- Gris Daytona efecto mate Audi exclusive
- Blanco Ibis efecto mate Audi exclusive
- Plata Florete efecto mate Audi exclusive



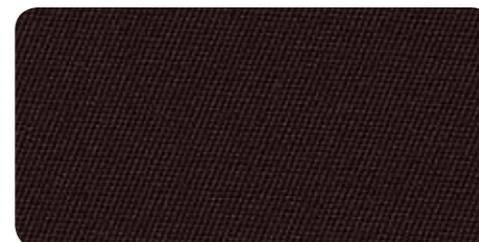
Negro Mitos metalizado



Carbono brillante



Pinturas efecto mate Audi exclusive



Tela en marrón



Plata Hielo metalizado



Tela en rojo

Calidad superior. Acabado brillante. Llantas Audi.

Para que siempre le acompañe una buena sensación en cada metro de su trayecto, las llantas tienen que someterse a pruebas especiales muy específicas. Las pruebas de resistencia, por ejemplo, permiten una máxima estabilidad. El rociado con una sal de ácido acético acelerada con cobre (CASS) tiene por resultado la mayor protección anticorrosión posible. Con esta y muchas otras medidas hacemos que cada llanta de Audi ofrezca máxima calidad, incluso después de muchos kilómetros. No importa el diseño elegido.

Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo están en el índice a partir de la página 100.

| Neumáticos de verano



Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios en “V”

Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19¹ delanteros y 295/35 R 19¹ traseros.



Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios dobles

Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19¹ delanteros y 295/35 R 19¹ traseros.



Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en “Y”, abrigantadas³

Tamaño 8,5 J x 20 delanteras y 11 J x 20 traseras con neumáticos 245/30 R 20¹ delanteros y 305/30 R 20¹ traseros.



Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios dobles en estética de titanio mate, abrigantadas³

Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19¹ delanteros y 295/35 R 19¹ traseros.



Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en Y en óptica de titanio mate, abrigantadas³

Tamaño 8,5 J x 20 delante y 11 J x 20 detrás con neumáticos 245/30 R 20¹ delanteros y 305/30 R 20¹ traseros.



Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios dobles en negro Antracita brillante, abrigantadas³

Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19¹ delanteros y 295/35 R 19¹ traseros.



Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en Y en negro Antracita brillante

Tamaño 8,5 J x 20 delanteras y 11 J x 20 traseras con neumáticos 245/30 R 20¹ delanteros y 305/30 R 20¹ traseros.

Neumáticos deportivos²: Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en Y, abrigantadas³

A elección en óptica de titanio mate, abrigantadas³ o negro Antracita brillante, tamaño 8,5 J x 20 delanteras y 11 J x 20 traseras, con neumáticos deportivos 245/30 R 20 delanteros y 305/30 R 20 traseros; juego de neumáticos adicional para carreteras en estado seco; admitidas para el tráfico público. Debido a que los neumáticos están concebidos para carreteras secas hay que tener en cuenta un cambio de comportamiento con lluvia. El estilo de conducción se ha de adaptar de acuerdo con ello.

Indicación de presión de neumáticos

supervisa durante la conducción la presión de aire ajustada y la temperatura de los neumáticos, también con neumáticos para invierno suministrados en fábrica. Indicación para cada rueda individual en el Audi virtual cockpit.

¹ Los detalles relativos a las cualidades técnicas de los neumáticos se hallan en la página 106.

² Su Concesionario Oficial Audi le indicará la fecha de disponibilidad.

³ Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en la página 106.

Calidad 5 estrellas en todos los asientos.

Cuando toma asiento en su Audi, lo hace en un asiento muy especial. En los asientos Audi se percibe un confort exclusivo: con materiales de alta calidad y un acabado de primera categoría. No importa el tapizado que elija. Tanto si prefiere los asientos deportivos R8 con apoyos laterales pronunciados como los asientos tipo bucket R8 con asiento pronunciadamente de confort. Siempre se sentará en asientos de primerísima calidad.



Asientos deportivos R8 ¹

La imagen muestra el asiento deportivo R8, ajustable eléctricamente de forma parcial, en combinación Alcantara®/cuero negro, reposacabezas integrados microperforados.



Asientos deportivos R8 con rombos¹ ²

La imagen muestra el asiento deportivo R8, ajustable eléctricamente, en cuero Napa fina con rombos en negro, reposacabezas integrados microperforados.



Asientos tipo bucket R8 ³

La imagen muestra el asiento bucket R8, ajustable eléctricamente de forma parcial, en cuero Napa fina negro microperforado, con costura en color de contraste gris Roca.

| Variantes de asientos

- ¹ Asientos deportivos R8
- ² Asientos deportivos R8 con rombos¹
- ³ Asientos bucket R8
A elección con cubierta de respaldo en fibra de carbono mate o carbono brillante.

| Cuero



Alcantara®/cuero negro

¹



Cuero Napa fina rojo Express

¹ ²



Cuero Napa fina negro

¹ ²



Cuero Napa fina marrón Vermont²

¹ ²



Cuero Napa fina gris Rotor

¹ ²



Cuero Napa fina beige Pergamino²

¹ ²



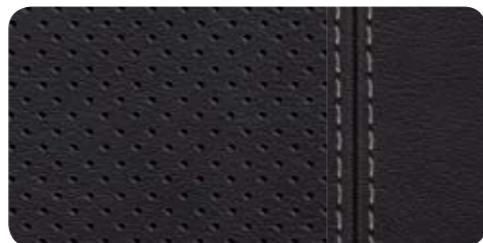
Cuero Napa fina negro
Con costura color plata oscuro¹

1 2



Cuero Napa fina negro
Con costura color rojo Dinamita¹

1 2



Cuero Napa fina negro microperforado
Con costura color gris Roca

3



Cuero Napa fina negro
Con costura color azul Ara¹

1 2



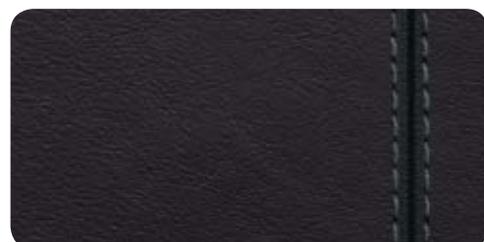
Cuero Napa fina negro
Con costura color rojo Express¹

1 2



Cuero Napa fina gris Rotor microperforado
Con costura color plata oscuro

3



Cuero Napa fina negro
Con costura color gris Cóndor¹

1 2



Cuero Napa fina negro
Con costura color amarillo Vegas¹

1 2



Equipamientos de cuero Audi exclusive
Color de cuero y de costura de libre elección

1 2 3

| Variantes de asientos

- 1 Asientos deportivos R8
- 2 Asientos deportivos R8 con rombos¹
- 3 Asientos bucket R8
A elección con cubierta de respaldo en fibra de carbono mate o carbono brillante.

| Equipamientos de cuero

Protección contra sobrecalentamiento

Por radiación solar, para superficies de asientos y respaldo. La pigmentación de color especial del cuero evita un sobrecalentamiento. La radiación infrarroja de la luz solar es reflejada. Gracias a este dispositivo es posible rebajar la temperatura de la superficie hasta 20 °C.

Combinación Alcantara®/cuero

Reposacabezas y laterales de asientos en cuero; centro de asientos y de respaldos y aplicaciones en los revestimientos de puertas en Alcantara®.

Equipamiento de cuero Napa fina

Tapizados de asientos incl. pasadores de cinturón, toma de aire, monoposto, apoyo para la rodilla, consola central arriba incl. apoyabrazos, apoyabrazos en las puertas y tiradores de puertas, así como aplicaciones en los revestimientos de puertas en cuero.

Equipamiento de cuero integral Napa fina

Como equipamiento de cuero Napa fina; adicionalmente en cuero: cuadro de instrumentos, umbrales de puertas, umbral en pared posterior, revestimientos laterales, revestimiento del módulo del volante y cuadro de mandos central abajo; con tapizados en negro la costura esta disponible en plata oscuro, azul Ara, gris Cóndor, rojo Dinamita o amarillo Vegas.

Equipamiento de cuero completo Napa fina con grabado en forma de rombos

Los mismos elementos que el equipamiento de cuero Napa fina con grabado en forma de rombos, y además son de cuero: salpicadero, apoyabrazos de las puertas, reborde de la parte trasera de los asientos, revestimientos laterales, columna del volante y parte inferior de la consola central; con color de los asientos negro, las costuras pueden ser en plata oscuro, azul Ara, gris Cóndor, rojo Dinamita, rojo Express o amarillo Vegas.

Equipamiento de cuero integral Napa fina con rombos

Como equipamiento de cuero Napa fina con rombos; elementos adicionalmente en cuero: salpicadero, umbrales de puertas, umbrales de pared trasera y revestimientos laterales, revestimiento del módulo del volante, cuadro de mandos central abajo; con el color de tapizado de asientos negro costuras adicionalmente en plata oscuro, gris Cóndor, rojo Dinamita, rojo Express o amarillo Vegas.

Costuras de color para Equipamiento de cuero completo de Napa fina¹

Costuras de color en los siguientes elementos de equipamiento: Inserciones decorativas en el revestimiento de las puertas, asientos, apoyabrazos del cuadro de mandos central; Disponible para equipamiento de cuero completo en negro; costuras de color a elegir entre plata oscuro, azul Ara, gris Cóndor, rojo Dinamita, rojo Express o amarillo Vegas.

Equipamiento de cuero (Paquete 1) en cuero Napa fina Audi exclusive

Tapizados de asientos incl. pasadores de cinturones y reposacabezas, aplicaciones en revestimientos de puertas, apoyabrazos en las puertas y tiradores de puerta en cuero. Los colores del cuero y de la costura son de libre elección entre la oferta de colores Audi exclusive.

Equipamiento de cuero (Paquete 2) de cuero Napa fina Audi exclusive

Igual que el equipamiento de cuero (Paquete 1) en Napa fina Audi exclusive, y además están tapizados de cuero los siguientes elementos: acolchado rodillas, parte superior del cuadro de mandos central incluidos apoyabrazos. El color del cuero y de las costuras de color puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Equipamiento de cuero integral en cuero Napa fina Audi exclusive

como equipamiento de cuero (Paquete 2) en cuero Napa fina Audi exclusive; elementos adicionalmente en cuero: umbrales de puertas, toma de aire, monoposto, consola central abajo, salpicadero arriba y abajo, umbrales de pared posterior y revestimientos laterales en los colores de cuero: marrón Castaño, marrón Ecuéstre, azul Humo, azul Noche, gris Jet, rojo Clásico, rojo Carmesí y verde Islandia. Los colores del cuero y de la costura son de libre elección entre la oferta de colores Audi exclusive.

Equipamiento de cuero integral en cuero Napa fina con rombos Audi exclusive

como equipamiento de cuero (Paquete 2) en cuero Napa fina Audi exclusive, con rombos en el centro de los asientos; elementos adicionalmente en cuero: umbrales de puertas, toma de aire, monoposto, consola central abajo, salpicadero arriba y abajo, umbrales de pared posterior y revestimientos laterales en los colores de cuero: marrón Castaño, marrón Ecuéstre, azul Humo, azul Noche, gris Jet, rojo Clásico, rojo Carmesí y verde Islandia. Los colores del cuero y de la costura son de libre elección entre la oferta de colores Audi exclusive.

| Asientos de confort

Asientos deportivos RS

Laterales de los asientos resaltados para una mayor sujeción lateral con reposacabezas integrados; ajuste manual de posición del asiento; ajuste eléctrico de la altura del asiento e inclinación del respaldo y plegado del respaldo; Paquete opcional 1: además ajuste manual de posición longitudinal, ajuste neumático del apoyo lumbar de 4 posiciones (solo en combinación con Paquete de cuero o Paquete de cuero completo); Paquete opcional 2: Los mismos elementos que el Paquete opcional 1 y además con ajuste neumático de la inclinación del asiento y el respaldo.

Asientos tipo bucket R8

Forma de asiento marcadamente contorneada para una mayor sujeción lateral, con reposacabezas integrados y emblema R8 en el respaldo; ajuste manual de posición longitudinal y plegado del respaldo y ajuste eléctrico para altura del asiento.

Calefacción de asientos

Calefacción para franjas centrales de asiento y respaldo y resaltes laterales; para conductor y acompañante graduable individualmente en varios niveles mediante botón de selección directa en el panel de control de aire acondicionado.

Apoyo lumbar de 4 posiciones

De regulación neumática.

| Techo

Revestimiento interior del techo de tela

En función del color elegido para el equipamiento interior, en negro o plata Lunar.

Revestimiento interior del techo de Alcantara®

Del color elegido para el habitáculo, en negro, plata Lunar o beige Pergamino; revestimiento interior del techo, revestimiento zona superior de las columnas y parasoles de Alcantara®.

Revestimiento interior del techo de Alcantara® con grabado en forma de rombos

Del color elegido para el habitáculo en negro, plata Lunar o beige Pergamino; revestimiento interior del techo, revestimiento zona superior de las columnas y parasoles de Alcantara®; grabado en forma de rombos del mismo color.

Revestimiento interior del techo de Alcantara® Audi exclusive

El color del Alcantara® puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Revestimiento interior del techo de Alcantara® con grabado en forma de rombos Audi exclusive

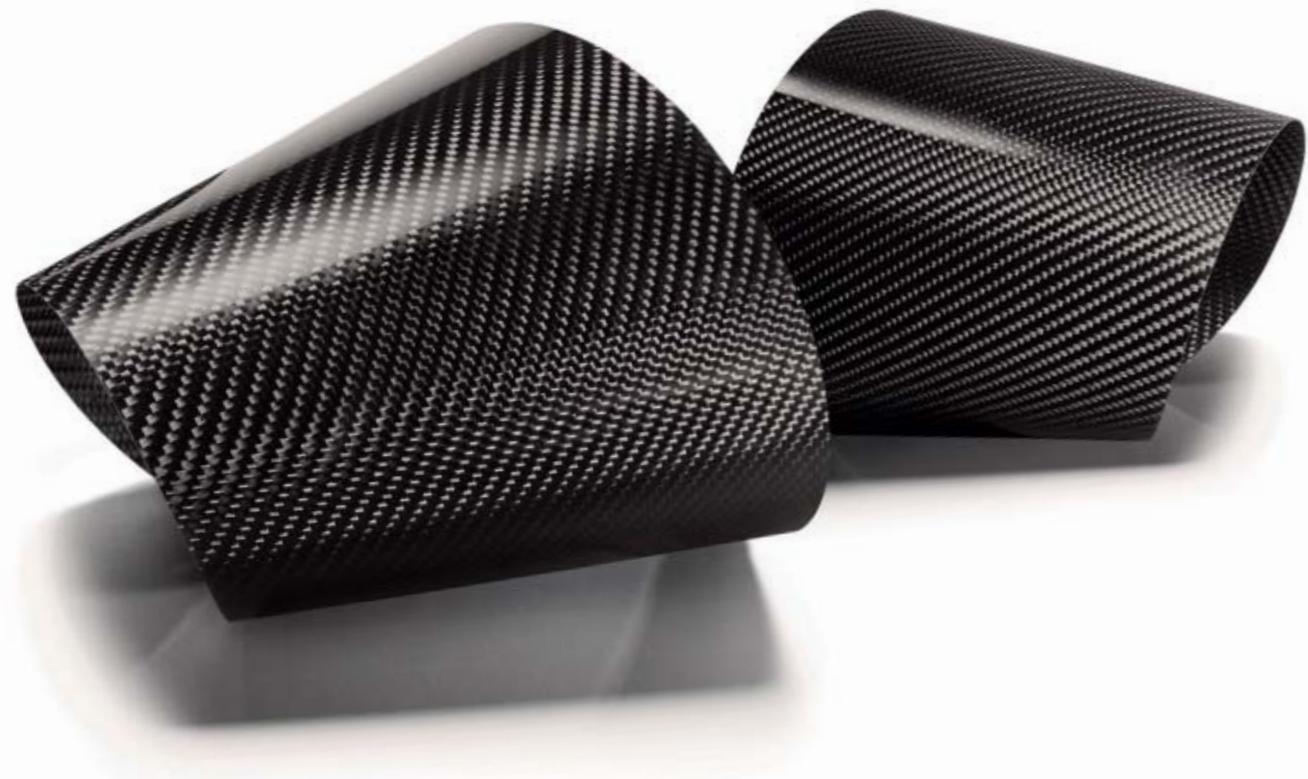
El color del Alcantara® y del grabado en forma de rombos puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Techo de capota

En negro.

Vivir la fascinación. Hasta en los detalles.

Con las exclusivas inserciones decorativas de Audi subrayará el ambiente deportivo de su vehículo. A primera vista. Déjese inspirar por la nobleza de la fibra de carbono o el excelente lacado para monoposto, salpicadero, consola central y revestimiento de las puertas. De primera calidad, elaborados con precisión e incorporados armoniosamente en el interior.

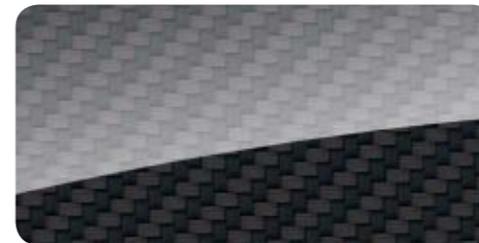


Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo están en el índice a partir de la página 100.

| Inserciones decorativas



Pintura anodizada antracita



Carbono brillante



Inserciones en color Audi exclusive

Inserciones decorativas

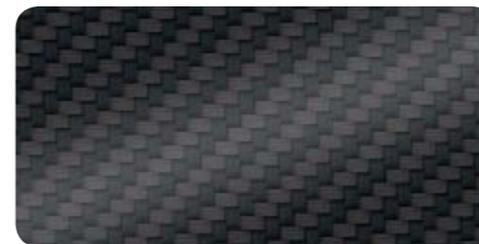
Para tiras en el monoposto, inserciones en las puertas, salpicadero lado acompañante y consola central.

Inserciones decorativas en fibra de carbono mate ampliadas

Para el marco del Audi virtual cockpit y salidas de aire.



Pintura Titanio antracita mate



Carbono mate



Pintura Titanio antracita brillante



Lacado brillante negro Audi exclusive

| Faros/Iluminación interior



Faros LED

Con luz de cruce, largas, marcha diurna, intermitentes y de giro estática en tecnología LED; Proporcionan una iluminación de la calzada precisa y muy parecida a la luz diurna, mínimo consumo de energía y alta duración y percepción especialmente buena por parte de los demás conductores.

Asistente de luces largas

Reconoce por sí mismo, dentro de los límites del sistema, los faros de los vehículos que circulan en dirección contraria, las luces traseras de otros vehículos y las fuentes de iluminación de las poblaciones. Según la situación del tráfico, las luces largas se encienden o se apagan automáticamente. Con ello, este sistema mejora la visibilidad del conductor y proporciona una mayor comodidad al permitir una conducción relajada.



Faros LED con luz láser Audi*

Con luces de cruce, luces largas suplementarias laser, luz de marcha diurna, intermitentes con indicaciones dinámicas y luces de giro estáticas en tecnología LED; mínimo consumo de energía, larga duración y percepción especialmente buena por parte de los demás conductores. A partir de una velocidad de 60 km/h, la luz láser complementa las luces largas LED y ofrece al conductor, gracias a su largo alcance, un enorme plus de visibilidad y seguridad. Además, luz ambiental azul LED e intermitentes dinámicos. Una franja de LED se divide en fragmentos que se encienden uno tras otro al compás de pocas milésimas de segundo, y al parpadear se dirigen siempre hacia la parte exterior de la curva descrita.



Luces traseras de tecnología LED con luz intermitente dinámica

Luces de freno, pilotos traseros, intermitentes, luces de marcha atrás y luces de la matrícula en tecnología LED; tercera luz de freno elevada integrada en la parte superior de la luneta trasera; con secuencia intermitente dinámica y bien perceptible. Una franja de LED se divide en fragmentos que se encienden uno tras otro al compás de pocas milésimas de segundo, y al parpadear se dirigen siempre hacia la parte exterior de la curva descrita.

Iluminación interior

Con desconexión retardada e interruptores de contacto en las puertas; iluminación antideslumbramiento del interior del automóvil en tecnología LED de bajo consumo y larga duración, consta de:

- Iluminación del habitáculo incluidas luces de lectura delantera
- Iluminación de la guantera
- Iluminación de maletero
- Iluminación de los interruptores de las puertas
- Iluminación de entrada

Paquete iluminación

Además de los elementos de la iluminación interior en tecnología LED:

- Iluminación zona pies para conductor y acompañante
- Iluminación de los compartimentos de las puertas
- Luz ambiental bajo la tira de mandos de la consola central para una mejor orientación espacial
- Iluminación del compartimento del motor

| Diseño exterior

Paquete exterior en fibra de carbono brillante Audi exclusive

Alerón delantero y rejilla del difusor en fibra de carbono brillante.

Paquete negro Titanio Audi exclusive

Alerón delantero y rejilla difusor, carcasa de los retrovisores exteriores, rejilla del radiador y marco de la rejilla del radiador, matrículas delantera y trasera en negro Titanio brillante; incl. embellecedores de salidas de escape trapezoidales en negro brillante; en R8 Coupé V10 plus alerón delantero y aplicación en difusor en carbono brillante; en R8 Spyder V10 adicionalmente marcos de las salidas de aire en la tapa de la caja para la capota y tapa del motor en negro Titanio brillante.

Parachoques

De diseño deportivo y dinámico; el delantero con alerón en negro Antracita mate y entradas de aire de grandes dimensiones en negro antracita brillante; el trasero con rejilla del difusor en negro antracita mate y salidas de aire de grandes dimensiones en negro Antracita brillante; en el Audi R8 Coupé V10 plus, alerón delantero y rejilla del difusor en fibra de carbono brillante.



Alerón trasero fijo

Alerón trasero fijo de fibra de carbono brillante; incrementa la carga aerodinámica del eje trasero y el carácter deportivo.



Alerón trasero desplegable

Se despliega eléctricamente en función de la velocidad; despliegue automático a 120 km/h aprox., cierre a 35 km/h aprox.; además puede accionarse manualmente mediante el pulsador de la barra de botones de la consola central.



Marcos de las salidas de aire en fibra de carbono brillante

En la tapa de la caja para la capota y en la tapa del motor; 3 piezas; acentúa el diseño deportivo-dinámico.



Tapa del compartimento del motor en fibra de carbono brillante

Consta de cubierta de la caja del filtro de aire y cubierta de la pared frontal y las partes laterales a derecha e izquierda.



Tapa del depósito de aluminio

Con emblema R8 y cierre eléctrico; incluye embudo de llenado del depósito con sistema Capless para repostar sin tener que desenroscar el tapón del depósito.

Audi Singleframe Coupé V10

Parrilla de protección del radiador en forma de panel, color gris Antracita mate, con marco decorativo cromado de una sola pieza.

Audi Singleframe Coupé V10 plus

Parrilla de protección del radiador en forma de panel, color gris Antracita brillante con marco decorativo cromado de una sola pieza.

Emblema/nombre del modelo

Nombre del modelo R8 en la zaga; emblema V10 lateral del capó.

Tapas de las salidas de aire laterales pintadas de color Audi exclusive

Tapa de las salidas de aire laterales de la luneta trasera en el color Audi exclusive elegido.

Personalización de los sideblades Audi exclusive

Es posible personalizar los sideblades con un emblema o logotipo en mate.

| Diseño interior



Molduras de entrada con inserción decorativa en aluminio

Y emblema R8 en los umbrales de las puertas.



Molduras de entrada en fibra de carbono mate o carbono brillante con inserción decorativa de aluminio iluminada Audi exclusive

Incluye emblema R8 en los umbrales de las puertas. Están iluminados el reborde interior de la inserción de aluminio y el emblema R8.

Molduras de entrada con inserción decorativa de aluminio iluminada Audi exclusive

Incluye emblema R8 en los umbrales de las puertas. Están iluminados el reborde interior de la inserción de aluminio y el emblema R8.

Molduras de entrada personalizadas Audi exclusive

La inserción decorativa de aluminio de las molduras de entrada pueden personalizarse con un logo. Su Servicio Oficial Audi le proporcionará más información.

Pared y bandeja trasera de Alcantara® Audi exclusive

El color del Alcantara® puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Moqueta y alfombrillas Audi exclusive*

Los colores de la moqueta, del revestimiento de la zona posterior a los asientos, las alfombrillas, el ribete de cuero y las costuras pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Alfombrillas Audi exclusive

Los colores de las alfombrillas, el ribete de cuero y las costuras pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Alfombrillas con emblema R8 Audi exclusive

En negro y con bordados. Ribete de cuero y costuras a elegir en negro o de color. Los colores del ribete de cuero y las costuras pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Revestimiento del maletero en Alcantara®

Audi exclusive*

Los colores del Alcantara® y las costuras pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Revestimiento de estribos en cuero Napa fina

Audi exclusive

Los bordes de la alfombrilla y las partes inferiores del revestimiento de las columnas son de cuero. El color del ribete puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Cubierta de los respaldos pintados de color

Audi exclusive

Para asientos tipo bucket R8. El color de la cubierta puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Cubiertas de los respaldos Audi exclusive

Solo para asientos deportivos R8. El color puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive haciendo juego con el interior.

Salidas de aire en cuero Audi exclusive

Marco de los difusores de aire en cuero. El color del cuero puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Salidas de aire en color Audi exclusive

Marco de los difusores de aire en color. El color del marco de los difusores de aire puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive haciendo juego con la pintura exterior.

Marco del parabrisas en Alcantara® Audi exclusive

El color del Alcantara® puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Airbag en cuero Audi exclusive¹

El color del cuero y de la costura puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Race Pads¹

Dos acolchados de rodilla para ser montados en la consola central y monoposto para una confortable sujeción lateral, por ejemplo, al tomar curvas a velocidades elevadas. Realización de forma individual en Alcantara® o cuero ajustado cromáticamente al interior.

| Volantes/mandos



Volante deportivo de cuero R8 con multifunción plus y 2 satélites de mando

En diseño de 3 radios, achatado en su parte inferior, con emblema R8 y levas de cambio, zonas de agarre de cuero microperforado; levas de cambio con aplicaciones en óptica de aluminio; permite controlar el Audi drive select, el Sistema start-stop, así como el Audi virtual cockpit y el entorno de infotainment que se haya incorporado; regulable en altura y profundidad, con airbag fullsize.

Mandos de cuero Audi exclusive

Están tapizados de cuero el aro del volante, pomo y fuelle de la palanca de cambio. El color del cuero y la costura pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Costuras el aro del volante con diseño específico Audi exclusive.

Mandos de ante negro Audi exclusive

Están tapizados en ante el aro del volante y el pomo de la palanca de cambio de ante negro. El color de la costura puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Costuras del aro del volante con diseño específico Audi exclusive.



Volante deportivo de cuero Performance R8 con multifunción plus y 4 satélites de mando

En diseño de 3 radios, achatado en su parte inferior, con emblema R8, zonas de agarre de cuero microperforado, levas e cambio con aplicaciones en óptica de aluminio; permite controlar el Audi drive select, el Sistema start-stop, el modo Performance, las solapas del sistema de escape, así como el Audi virtual cockpit y el entorno de infotainment que se haya incorporado; regulable en altura y profundidad, con airbag fullsize.

| Retrovisores

Retrovisores exteriores con intermitentes en tecnología LED integrados

Orientables y calefactables eléctricamente; cristal del espejo convexo, plano o esférico

Además de serie:

Ajustables eléctricamente y antideslumbrantes automáticos, incluye función de inclinación para el retrovisor exterior del acompañante

Mediante la inclinación automática hacia la acera, el retrovisor del acompañante se orienta hacia abajo cuando la marcha atrás está activada, permitiendo al conductor una mejor visión del bordillo.

Carcasa de los retrovisores exteriores

A elegir:

Pintadas en el color de la carrocería

En fibra de carbono negro Titanio²

En fibra de carbono brillante Audi exclusive

| Lunas

Cristales antitérmicos

Tintados en verde; parabrisas de cristal laminado.

| Climatización



Climatizador automático de confort

En óptica específica R8, con ajuste según la posición del sol; regula electrónicamente la temperatura, el caudal y la distribución del aire; regulación del aire estancado y modo de recirculación, descongelante para parabrisas y lunetas laterales salidas de aire en la zona de los pies, filtro de carbón activo.

| Portaobjetos/transporte

Paquete de almacenamiento

Red de almacenamiento detrás de los asientos y redes laterales en el maletero.

| Sistemas de bloqueo

Llave de confort

Sistema de reconocimiento en acceso, simplemente llevando las llaves encima; enciende y pone en marcha el motor mediante el botón del Sistema start-stop situado en el volante; bloqueo y desbloqueo del vehículo desde el exterior mediante los sensores situados en las manecillas de las puertas.

Mando con control remoto universal (HomeLink)

Mando con control remoto programable, botones de mando integrados en el módulo de las luces interior; puede utilizarse para abrir y/o cerrar la mayoría de puertas de garaje y otras puertas exteriores; posibilidad de control de los sistemas de seguridad e iluminación. (Su Servicio Oficial Audi le proporcionará información adicional, o consulte www.eurohomelink.com).

Sistema de alarma antirrobo

Incluye vigilancia del habitáculo y protección anti-remolcado mediante sensor de ángulo de inclinación, desconectable; claxon independiente de la tensión de a bordo para la vigilancia del de las puertas, tapa compartimento motor y tapa del maletero; con cierre de seguridad: impide la apertura de las puertas desde el interior, una vez que se ha cerrado el vehículo con el mando a distancia.

Preinstalación para el asistente de localización

Preinstalación para la conexión de un asistente de localización (disponible en Accesorios Originales Audi), que permite localizar fácilmente el automóvil sustraído.

Audi MMI

| MMI/navegación

MMI Navegación plus con MMI touch

- Sistema de navegación¹ integrado en el Audi virtual cockpit de 12,3”
- Actualización de mapas²: incorporación de los datos de navegación actuales³
- Representación de mapas en 3D con indicación de muchos lugares turísticos y maquetas de las ciudades en 3D
- Búsqueda MMI: búsqueda de texto libre con sugerencia destino inteligente ya activo durante la entrada
- Botón MMI touch para un manejo rápido e intuitivo, p. ej., mediante introducción de destino por reconocimiento de palabra, así como libre desplazamiento por los mapas detallados de cruces
- Información de ruta detallada: despliegue de mapas entre rutas alternativas, puntos de interés (POI), recomendaciones de ruta, salidas de autopista, mapas detallados de cruces.
- Guía de ruta dinámica hasta el destino con TMCpro (en combinación con Audi connect: informaciones de tráfico en línea⁴)
- Asistencia al automóvil basada en los datos de navegación y visualización del límite de velocidad
- Información sobre el país: informaciones sobre los límites de velocidad, obligación de viñetas etc. al cruzar la frontera
- Destinos especiales myAudi: importación en el automóvil de listas de puntos de interés (POI) personales a través del portal myAudi mediante tarjeta SD
- Sistema de diálogo por voz con introducción de direcciones mediante palabras enteras en una frase
- Órdenes en lenguaje natural
- MMI Radio
- Acceso al smartphone mediante control por voz
- Memoria flash para música (10 GB)
- AUX-IN + Audi music interface (2 entradas USB + función de carga)
- Reproductor de DVD (reproduce MP3, WMA, AAC y MPEG-4), para CD de música y DVD de vídeo
- 2 lectores de tarjeta SD
- Instalación básica manos libres “Bluetooth” para teléfono móvil



Audi virtual cockpit

Innovador cuadro de mandos combinado totalmente digital para mostrar la información de modo flexible y según las necesidades del conductor: velocidad/revoluciones, representación del mapa, servicios Audi connect, información de la radio/reproductores audiovisuales, etc.; integración de todas las funciones MMI en el cuadro de instrumentos. El botón VIEW del volante multifunción permite cambiar entre dos modos de representación con distintos tamaños de los indicadores circulares. La indicación mediante pequeños instrumentos permite mostrar unos gráficos muy detallados y el contenido del MMI. El Audi virtual cockpit se maneja mediante el volante deportivo de cuero R8 o el volante de cuero Performance R8 y el cuadro de mandos del MMI o el MMI touch. Representación del mapa de navegación como maqueta en 3D en la pantalla de color de alta resolución y 12,3 pulgadas; posibilidad de configurar los valores del ordenador de a bordo en el cuentarrevoluciones; indicación permanente de información de navegación en el área del velocímetro con guía de ruta activa; incluye recomendación de descanso.

| Equipos de radio

Audi music interface

Para conectar reproductores audiovisuales portátiles mediante conector USB (incluida función de carga) o WLAN; cómoda navegación a través de su colección de música mediante el mando del MMI, el volante deportivo de cuero R8 o el volante de cuero Performance R8 o el control por voz.

Audi sound system

Convincente sonido por amplificador de 5 canales con una potencia total de 140 W y 5 altavoces; incluye Centerspeaker.



Bang & Olufsen® Sound System

Impresionante reproducción de Surround Sound mediante un amplificador de 16 canales con 13 altavoces incluido Centerspeaker, 2 reproductores de bajos en las puertas y subwoofer en la zona de los pies del acompañante, con una potencia total de 550 W; incluye tapas de los altavoces con aplicaciones de aluminio y luz de acentuación de tecnología LED.

Recepción de radio digital

Además de emisoras analógicas, sintoniza emisoras de radio digitales⁶ según el estándar DAB, incluye DAB+ y DMB Audio; indicación de informaciones adicional asociada al programa (por ejemplo, intérprete, título, según la que facilite cada emisora), así como otros servicios de datos independientes del programa (por ejemplo, información meteorológica, cubierta) en forma de presentación de imágenes; un segundo sintonizador DAB busca permanentemente frecuencias de recepción alternativas de la emisora conectada así como una actualización simultánea de la lista de emisoras.

| Comunicación

Audi phone box⁷

Permite realizar llamadas desde el automóvil con calidad de recepción mejorada colocando el teléfono móvil en el compartimiento en la zona del apoyabrazos central delantero; posibilidad de carga por conexión USB y por carga inalámbrica Qi; dispositivo manos libres y control por voz (teléfono); radiación SAR reducida en el interior del automóvil mediante conexión a la antena del automóvil; se pueden conectar hasta dos teléfonos móviles mediante Bluetooth; manejo por MMI o volante deportivo de cuero R8 o volante performance de cuero R8.

Interfaz “Bluetooth”

Permite hablar libremente en el automóvil mediante micrófono y, dependiendo de la compatibilidad del teléfono móvil⁷, Bluetooth-Audiostreaming. Los teléfonos móviles que dispongan Bluetooth pueden conectarse mediante interfaz.

Audi smartphone interface® para Apple CarPlay y Google™ Android Auto

El Audi smartphone interface conecta su smartphone con su Audi y transfiere los contenidos del smartphone directamente al Audi virtual cockpit. Navegación, telefonía, música y aplicaciones seleccionadas de terceros se pueden manejar cómodamente con el volante deportivo de cuero R8 o el volante performance de cuero R8 y el control del MMI o bien MMI touch y asimismo con control por voz. Su fabricante de smartphone le indicará la compatibilidad

Audi connect

Cómoda conexión de su automóvil a Internet para utilizar Audi connect a través de un módulo de datos 4G⁸/UMTS integrado. Para la tarjeta SIM hay un lector de tarjetas en el panel del MMI Navegación plus con MMI touch.

En su modelo están disponibles los siguientes servicios apoyados por Audi connect:

Movilidad & Navegación

- Búsqueda de puntos de interés (POI) con control por voz
- Información sobre el tráfico online⁹
- Navegación con Google EarthTM¹⁰ y Google Street ViewTM¹⁰
- Introducción del destino mediante myAudi o Google Maps TM¹⁰
- Información de vuelos
- Información de autobuses y trenes
- Precios de carburante
- Información sobre aparcamientos

Comunicación

- Punto de acceso Wi-Fi
- Acceso a Twitter
- Calendario

Luz Diseño Mandos Confort Infotainment Sistemas de asistencia Técnica/seguridad Extensión de garantía

Infotainment

- Online Media Streaming¹²
- Información meteorológica
- Noticias en línea (individual)
- Información sobre viajes
- City Events

Aplicación Audi MMI connect

La aplicación Audi MMI connect disponible de forma gratuita para iOS y Android apoya en el Audi R8 entre otros los siguientes servicios connect:

Media

- Acceso a mediateca
- Radio web/Audi music stream¹²
- Online Media Streaming
 - UPEO!
 - Napster

Navegación

- Búsqueda de puntos de interés (POI)
- Informaciones de tráfico online
- Destinos myAudi/introducción de destino por Google Maps™¹¹
- Travel
- Calendario

Desde septiembre 2015 la aplicación Audi MMI connect está disponible en las tiendas de aplicaciones.

Equipamientos

En combinación con el equipamiento opcional Audi phone box, Audi connect incluye una función de teléfono del automóvil mediante ranura de tarjetas SIM o rSAP.

El uso de los servicios basados en Audi connect solamente es posible con el equipamiento opcional Audi connect. Además, usted necesitará una tarjeta SIM con opción de datos más opción 4G⁸ para utilizar la red. Los servicios solamente están disponibles mediante un contrato de telefonía móvil ya existente o independiente y solamente dentro de la cobertura de la red de móvil. Recibir bloques de datos a través de Internet puede generar costes adicionales, en función de la tarifa de móvil y especialmente si se utiliza desde el extranjero. Debido al elevado volumen de datos, se recomienda encarecidamente un contrato de telefonía con tarifa plana para datos.

La disponibilidad de los servicios basados en Audi connect depende de cada país. Los servicios estarán disponibles como mínimo durante un año a partir de la entrega del vehículo. Transcurridos 24 meses, se prolonga por una sola vez gratuitamente la vigencia de los servicios basados en Audi connect durante 12 meses más. Si no desea tal prolongación gratuita, comuníquelo por escrito a la dirección siguiente:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 2834 7378423

^[1] Los datos de navegación no están disponibles para algunos países o regiones. Si desea mayor información, diríjase a su Servicio Oficial Audi local.

^[2] La versión de mapas suministrada puede actualizarse gratuitamente mediante las 5 primeras actualizaciones de navegación que aparecen con frecuencia semestral. Los actuales datos de navegación pueden descargarse en la plataforma myAudi accesible a través de www.audi.com/myAudi, y pueden instalarse en el automóvil mediante tarjeta SD. En combinación con Audi connect, la actualización online puede realizarse en el automóvil. Además, pueden instalarse los nuevos datos de navegación en un Servicio Oficial Audi, lo que generará unos costes adicionales.

^[3] Los datos de navegación de muchos países están disponibles en tarjeta SD o disco duro. Si desea mayor información, diríjase a su Servicio Oficial Audi local.

^[4] El servicio de Audi connect de información sobre el tráfico online está disponible para muchos países. Si desea mayor información, diríjase a su Servicio Oficial Audi local.

^[5] Para mayor información sobre reproductores audiovisuales compatibles, diríjase a su Servicio Oficial Audi o consulte www.audi.com/mp3.

^[6] La recepción depende de la disponibilidad de la red digital local.

^[7] Para mayor información sobre teléfonos móviles compatibles, diríjase a su Servicio Oficial Audi o consulte www.audi.com/bluetooth.

^[8] Su Servicio oficial Audi le informará sobre la disponibilidad y la instalación de la asistencia 4G.

^[9] El servicio de Audi connect de información sobre el tráfico online está disponible para muchos países. Si desea mayor información, diríjase a su Servicio Oficial Audi local.

^[10] Google y el logo de Google son marcas registradas de Google Inc.

^[11] La disponibilidad depende del país. Para utilizarlo necesitará, en general, una cuenta con un proveedor de streaming audiovisual, lo que puede generar gastos adicionales.

| Comunicación

Los servicios City Events, informaciones de autobuses, trenes y vuelos están disponibles para el cliente durante 12 meses. Su Concesionario Oficial Audi le proporcionará más información acerca de posibilidades de prolongación de los servicios Audi connect.

Audi connect permite según el modelo de automóvil el acceso a Twitter.

Audi connect permite según el modelo de automóvil el acceso a Twitter. No es posible garantizar una disponibilidad continuada, ya que depende de Twitter.

Audi connect permite según el modelo de automóvil el acceso a Twitter.

Más información relativa a Audi connect en www.audi.com/connect y en su Concesionario Oficial Audi. Información relativa a las condiciones de tarifa en su proveedor de telefonía móvil.

| Sistemas de asistencia

Audi parking system plus¹

Facilita el aparcamiento, dentro de los límites del sistema, mediante señales acústicas de la distancia delantera y trasera del vehículo respecto un objeto reconocido; medición mediante sensores de ultrasonidos, integrados discretamente en los parachoques. Indicaciones en el Audi virtual cockpit; se activa al conectar la marcha atrás o mediante un botón de la consola central.

Audi parking system plus con cámara de marcha atrás¹

Representación de la zona posterior al vehículo en el Audi virtual cockpit, con modos de indicación dinámicos para el carril calculado en función del ángulo del volante; incluye líneas de guía y ayuda y representación de los puntos de giro en maniobras de aparcamiento largas; ayuda a aparcar hacia atrás y hacia delante de un modo cómodo; cámara de marcha atrás discretamente integrada al final de la zaga. Se activa al conectar la marcha atrás o pulsando el botón que se encuentra en la consola central.

Control automático de velocidad (Tempomat)¹

Mantiene constante cualquier velocidad deseada a partir de aprox. 30 km/h, en la medida en que lo permita la potencia o el efecto de frenado del motor; se controla mediante palanca de mando específica; indicación de la velocidad seleccionada en el Audi virtual cockpit; incluye limitador de velocidad ajustable.

| Dinámica/frenos

Dirección asistida electromecánica

Este sistema aúna precisión y comodidad con una técnica que ahorra mucha energía. La dirección asistida proporciona estabilidad al vehículo cuando este circula a gran velocidad, y es suave y preciso al aparcar y realizar maniobras.

Dirección dinámica

Aumenta el confort y la dinámica de marcha mediante una regulación dinámica directa (por ejemplo, en un recorrido sinuoso o al girar) así como mediante una reducción del esfuerzo de dirección (por ejemplo, al aparcar o hacer maniobras); impresionantes características de marcha gracias a una transmisión de la dirección en función del ángulo de dirección y asistencia a la dirección basada en la velocidad.

Suspensión deportiva R8

Con ajuste dinámico de la combinación amortiguación-suspensión; en el R8 Coupé V10 plus, con ajuste más duro de la combinación amortiguación-suspensión, para un contacto más directo con la calzada y una conducción más deportiva.

Audi magnetic ride

Aumenta el confort y la dinámica de marcha mediante una regulación de las fuerzas de amortiguación en función del tipo de marcha actual. Sistema de amortiguación adaptativo con elección individual entre 3 tipos de conducción (auto/comfort/dynamic); se ajusta mediante el Audi drive select.



Frenos cerámicos²

Pinzas de freno fijas de 6 pistones delanteros, pinzas de freno fijas de 4 pistones traseros; discos de freno de cerámica reforzada con fibra de carbono, con canales de enfriamiento para la autoventilación interior especialmente desarrollados, perforados y de alojamiento flotante; pinzas de freno delanteras y traseras pintadas en color antracita brillante, con emblema “Audi ceramic”.

Sistema de frenos

Pinzas de freno fijas de 8 pistones delante, pinzas de freno fijas de 4 pistones traseros; discos delanteros “Wave”, discos traseros autoventilados, perforados y de alojamiento flotante; pinzas de freno pintadas en negro brillante con emblema R8.

Pinzas del disco de freno pintadas en rojo brillante

Para el sistema de frenos con discos “Wave”, delanteros y traseros con emblema R8.

| Técnica/seguridad



Modo Performance

Componente del volante de cuero Performance R8 con multifunción plus y 4 satélites; con 3 posibilidades de configuración adicionales, seco, mojado y nieve, para mejorar la dinámica de marcha y aumentar la deportividad; se conecta directamente en el volante de cuero Performance R8 con multifunción y 4 satélites.

Audi drive select

Cambio de las características del automóvil en los modos disponibles (auto, confort, dynamic) y también el modo individual ajustando las curvas características del motor y del cambio de marchas, la dirección asistida, las válvulas de sistema de escape, así como de otros equipamientos opcionales.

Control electrónico de estabilización (ESC)

Con modo deportivo, desconectable en 2 niveles; con asistente de frenado hidráulico y aviso de frenado de emergencia; proporciona mayor estabilidad en situaciones de marcha críticas frenando las ruedas de modo selectivo e individual e interviniendo en la gestión del motor.

Sistema de recuperación

Permite ahorrar carburante gracias al aprovechamiento de la energía de frenado; la energía cinética se transforma en energía eléctrica utilizable mediante el aumento de la tensión del alternador durante una fase propulsada o una fase de frenado, de modo que en la siguiente fase de aceleración el generador se verá menos solicitado.

Sistema start-stop

Ayuda a disminuir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ desconectando el motor en periodos de parada, por ejemplo, en los semáforos. Para volver a arrancar, basta con soltar el pedal de freno. Puede desactivarse en cualquier momento mediante un pulsador. Puede desactivarse en cualquier momento mediante un botón situado en la consola central.



S tronic

Caja de cambios de 7 velocidades de doble embrague y accionamiento electrohidráulico que posibilita cambios de marcha más cortos y casi sin interrumpir la fuerza de tracción. Manejo mediante las levas de cambio situadas detrás del volante multifunción o pulsando la palanca selectora. Cambio de marchas automático con los programas D (normal) y S (deportivo). Incluye asistente de arranque en pendientes.

Audi drive select permite elegir entre tres modos de conducción.

En la marcha “D”, el modo marcha libre permite un tipo de marcha que prevé la situación siguiente y ayuda a reducir el consumo de combustible mediante el desembrague automático al soltar el acelerador. Al pisar el pedal del acelerador o del freno, vuelve a embragar automáticamente. Se activa en el modo confort del Audi drive select

Luz
Diseño
Mandos
Confort
Infotainment
Sistemas de asistencia
Técnica/seguridad
Extensión de garantía

| Prolongación de la garantía Audi

Extensión de garantía

La extensión de garantía Audi ofrece una protección duradera y un control de costes de las revisiones en el concesionario contra una multiplicidad de siniestros más allá de los 2 primeros años de la garantía del fabricante. Se contrata directa y exclusivamente al comprar un vehículo nuevo. Se puede elegir entre 9 combinaciones de duración y prestaciones generales. Encontrará más información en su Servicio Oficial Audi.

Audi cylinder on demand

Dependiendo de las condiciones de marcha, en condiciones de carga parcial se desconecta la inyección de combustible y el encendido de unos de los bancos quedando activos solo 5 de los 10 cilindros. El funcionamiento del motor sigue siendo silencioso y se mejora el consumo de combustible y las emisiones. En pocas milésimas de segundos, pueden volver a encenderse los cilindros inactivos y el motor vuelve a desarrollar toda su fuerza.

quattro

Tracción integral permanente con bloqueo de diferencial pasivo en el eje trasero y distribución variable del par motor a las ruedas, así como embrague de discos dirigido electrónicamente en el eje delantero. Distribución de la fuerza motriz de modo selectivo a cada rueda según la situación de marcha para obtener un comportamiento de conducción preciso, controlable y deportivo. Influye en la distribución de par en combinación con Audi drive select. Con emblema quattro en la parrilla Audi Singleframe.

Carrocería en construcción Audi Space Frame (ASF)

Estructura marco de fibra de carbono y aluminio de alta resisitencia que ofrece mayor dinámica y estabilidad de marcha; en R8 Spyder V10 tapa de la caja de la capota en fibra de carbono reforzada (CFK) para optimizar todavía más el peso manteniendo una elevada rigidez.

^[1] Nunca olvide: los sistemas solo operan dentro de los límites del sistema y prestan apoyo al conductor. Conducir con prudencia y prestar la atención necesaria siguen siendo la responsabilidad del conductor.

^[2] Tenga en cuenta las particularidades del freno de cerámica en la página web de Audi en su país o consulte a su Concesionario Oficial Audi.

Modelo	R8 Coupé V10 plus	R8 Coupé V10	R8 Spyder V10
Tipo de motor	Motor de gasolina, 10 cilindros en V con sistema combinado de inyección en el colector de admisión e inyección directa	Motor de gasolina, 10 cilindros en V con sistema combinado de inyección en el colector de admisión e inyección directa	Motor de gasolina, 10 cilindros en V con sistema combinado de inyección en el colector de admisión e inyección directa
Cilindrada en cm³ (válvulas por cilindro)	5.204 (4)	5.204 (4)	5.204 (4)
Potencia máx. ¹ CV (kW)/rpm	610 (449)/8.250	540 (397)/7.800	540 (397)/7.800
Par motor máximo. Nm/rpm	560/6.500	540/6.500	540/6.500
Transmisión/Peso			
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro	Tracción integral permanente quattro	Tracción integral permanente quattro
Tipo de cambio	7-velocidades S tronic	7-velocidades S tronic	7-velocidades S tronic
Peso en vacío² (EU) en kg	1.655	1.715	1.795
Peso máximo admisible, kg	1.920	1.940	2.020
Capacidad aproximada del depósito, l	73	83	83
Prestaciones de marcha/Consumos³			
Velocidad máxima, km/h	330	320	318
Aceleración 0–100 km/h, s	3,2	3,5	3,6
Tipo de combustible	Gasolina Súper Plus sin azufre 98 OCT⁴	Gasolina Súper Plus sin azufre 98 OCT⁴	Gasolina Súper Plus sin azufre 98 OCT⁴
Consumo de combustible⁵, l/100 km urbano	urbano: 17,5 <p>interurbano: 9,3</p> combinado: 12,3	urbano: 16,7 <p>interurbano: 8,4</p> combinado: 11,4	urbano: 17,0 <p>interurbano: 8,7</p> combinado: 11,7
Emisiones CO₂⁵, g/km	combinado: 287	combinado: 272	combinado: 277
Normativa de emisiones	EU6	EU6	EU6

Notas

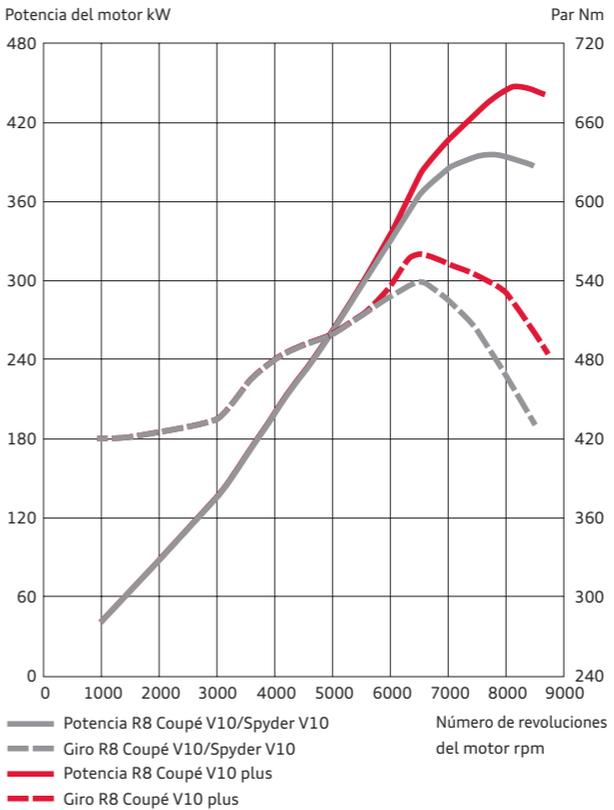
¹ El valor indicado se ha determinado conforme el método de medición especificado (UN-R 85 en la versión actual).

² Peso del vehículo en vacío con conductor (75 kg) y depósito de combustible lleno al 90 %, determinado conforme a la directiva VO (EU) 1230/2012 en la versión actualmente vigente. Los equipamientos opcionales pueden aumentar el peso en vacío del vehículo, así como su coeficiente de resistencia al aire, por lo que la carga útil admisible y la velocidad máxima se reducen correspondientemente.

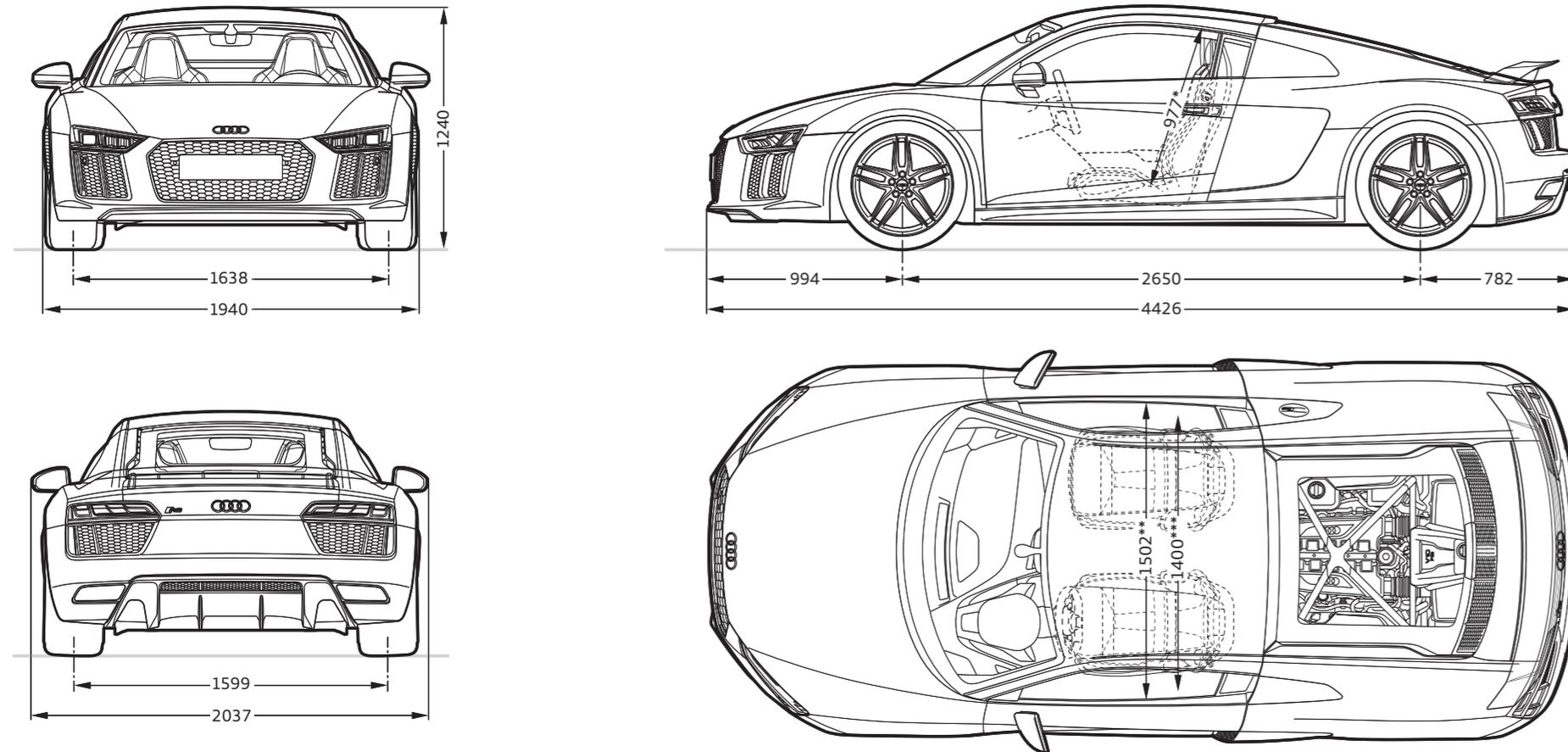
³ El consumo de combustible y las emisiones CO₂ de un vehículo, así como desviaciones de los valores especificados, no dependen solo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores no técnicos. El CO₂ es el gas invernadero, principal responsable del calentamiento de la tierra.

⁴ Se recomienda el uso de combustible sin plomo Súper Plus sin azufre con 98 OCT según DIN EN 228. De no estar disponible: combustible sin plomo Súper sin azufre con 95 OCT según DIN EN 228 con ligera reducción de la potencia. En general es posible utilizar el combustible 95 OCT con un porcentaje de etanol máximo de 10 % (E10). Los datos de consumo se refieren al empleo de combustible 95 OCT según 692/2008/CE.

⁵ Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado. Los datos no se refieren a un solo automóvil y no forman parte de la oferta, sino que sólo sirven para comparaciones entre los diferentes tipos de vehículos.



Audi R8 Coupé V10 plus

**Dimensiones en milímetros.**

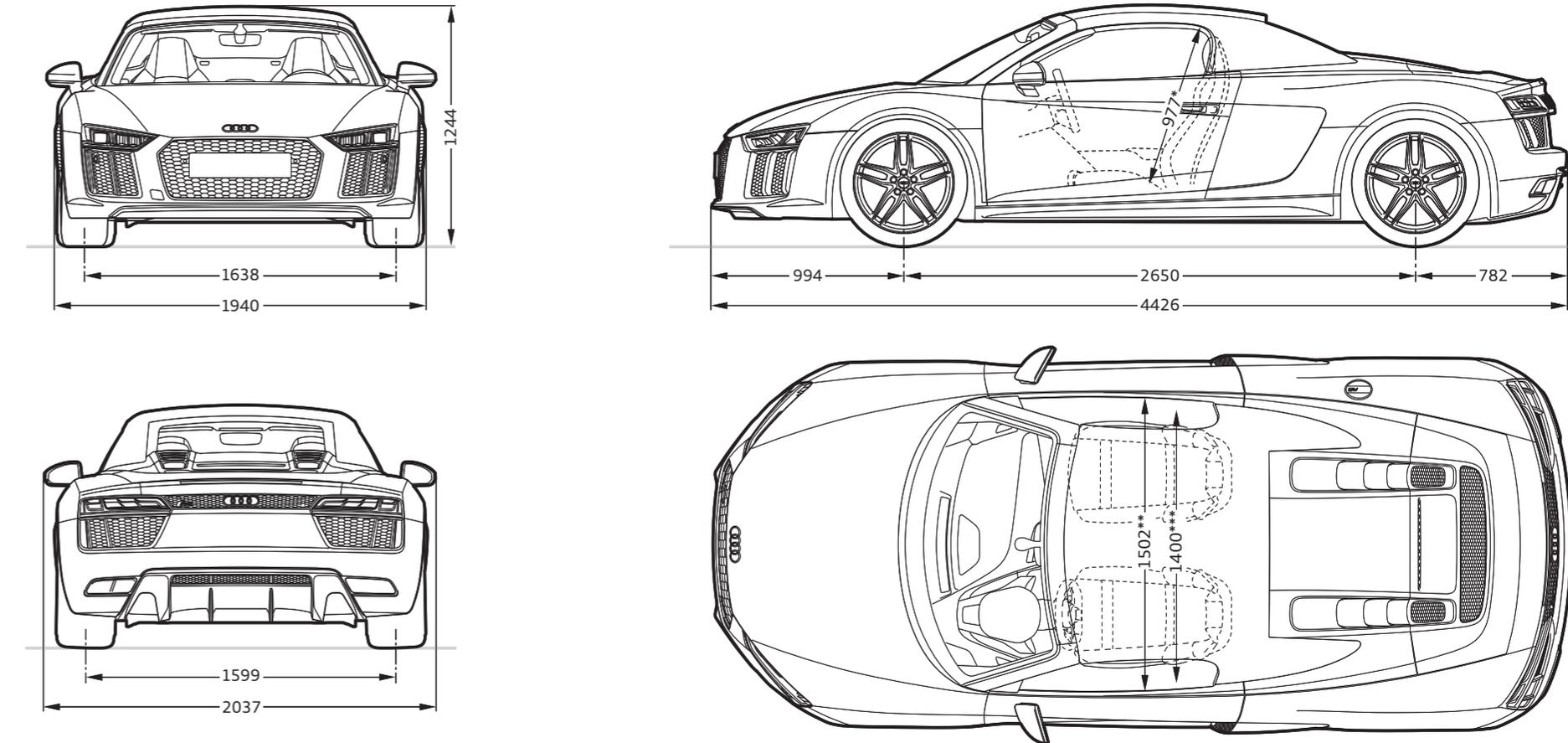
Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

Capacidad del maletero en litros: 112 (espacio adicional detrás de los asientos del conductor y acompañante en l: 226)¹. Radio de giro aprox. 11,2 m.

*Anchura del espacio para la cabeza. **Anchura del espacio para los codos. ***Anchura del espacio para los hombros.

¹Las especificaciones técnicas se refieren a un automóvil básico sin equipamientos específicos según el país y equipamientos opcionales elegidos.

Audi R8 Spyder V10

**Datos en milímetros.**

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

Capacidad del maletero en litros: 112 (espacio adicional detrás de los asientos en l: 226)¹. Radio de giro aprox. 11,2 m.

*Anchura del espacio para la cabeza. **Anchura del espacio para los codos. ***Anchura del espacio para los hombros.

¹Las especificaciones técnicas se refieren a un automóvil básico sin equipamientos específicos según el país y equipamientos opcionales elegidos.

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Pinturas monocromo	77			
 Blanco Ibis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Rojo Dinamita		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Amarillo Vegas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pinturas metalizadas	77			
 Gris Suzuka metalizado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Plata Florete metalizado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Rojo Tango metalizado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Verde Camuflaje metalizado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Negro Mitos metalizado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pinturas efecto perla	77			
 Gris Daytona efecto perla		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pinturas efecto cristal	78			
 Azul Ara efecto cristal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pinturas efecto mate	78			
 Verde Camuflaje efecto mate		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Marrón Argus efecto mate		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi exclusive	78			
 Pinturas personalizadas Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pinturas efecto mate Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Sideblades	78			
 Sideblades en gris Kendo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Sideblades en negro Mitos metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Sideblades en plata Hielo metalizado		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Sideblades en gris Titanio mate		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Sideblades en Carbono brillante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Sideblades en pintura personalizada Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Sideblades en pintura efecto mate Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Colores de la capota	79			
 Capota en negro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Capota en marrón		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Capota en rojo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Faceta negro¹		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas	81			
 Llantas de aleación ligera 19" en diseño de 5 radios en "V"		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Llantas de aleación ligera de 19" en diseño de 5 radios dobles		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 19" en diseño de 5 radios dobles en óptica de titanio mate, brillantadas²		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 19" en diseño de 5 radios dobles en negro Antracita brillante, brillantadas²		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 20" en diseño de 10 radios en "Y", brillantadas²		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 20" en diseño de 10 radios en "Y" en óptica de titanio mate, brillantadas²		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 20" en diseño de 10 radios en "Y" en negro Antracita brillante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Neumáticos deportivos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de control de presión de neumáticos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Set de reparación para neumáticos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tornillos antirrobo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Herramientas de abordó		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapicerías para asientos	83			
 Alcantara®/cuero negro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina negro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina gris Rotor		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina rojo Express		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina marrón Vermont		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina beige Pergamino		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina negro con costura de color en plata oscuro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina negro con costura de color en azul Ara		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina negro con costura de color en gris Cóndor		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina negro con costura de color en rojo Dinamita		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina negro con costura de color en rojo Express		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina negro con costura de color en amarillo Vegas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina negro microperforado con costura de color en gris Roca		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Cuero Napa fina en gris rotor microperforado con costura de color en plata oscuro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Equipamientos de cuero Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipamiento de serie Equipamiento opcional no disponible

Pueden existir variaciones según país. Su Concesionario Oficial Audi local le informará sobre qué equipamientos son de serie y que cuáles opcionales en su país.

Encontrará una selección de equipamientos descritos con más detalle a partir de la página 64.

¹ Su Concesionario Oficial Audi le indicará la fecha de disponibilidad. ² Las características de los neumáticos se encuentran en la página 106.

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Equipamientos de cuero	84			
Protección contra sobrecalentamiento	–	–	□	
Combinación Alcantara®/cuero	■	■	■	
Equipamiento de cuero Napa fina	□	□	□	
Equipamiento de cuero integral Napa fina	■	■	■	
Equipamiento de cuero Napa fina con rombos	■	■	■	
Equipamiento de cuero integral Napa fina con rombos	■	■	■	
Costuras de color para equipamiento de cuero integral Napa fina	■	■	■	
Equipamiento de cuero (Paquete 1) en cuero Napa fina Audi exclusive	■	■	■	
Equipamiento de cuero (Paquete 2) en cuero Napa fina Audi exclusive	■	■	■	
Equipamiento de cuero integral Napa fina Audi exclusive	■	■	■	
Equipamiento de cuero integral Napa fina con rombos Audi exclusive	■	■	■	
Asientos de confort	85			
Asientos deportivos R8	□	■	□	
Asientos tipo bucket R8	■	□	■	
Asientos tipo bucket R8 con cubierta del respaldo en carbono brillante	■	■	■	
Asientos tipo bucket R8 con cubierta del respaldo en carbono mate	■	■	■	
Calefacción de asientos	□	□	□	
Apoyo lumbar de 4 posiciones	■	■	■	
Asientos parcialmente ajustables eléctricamente	□	□	□	
Asientos ajustables eléctricamente (Paquete opcional 1)	■	■	■	
Asientos ajustables eléctrica y neumáticamente (Paquete opcional 2)	■	■	■	
Reposacabezas microperforado	□	□	□	

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Techo	85			
Revestimiento interior del techo de tela	□	□	–	
Revestimiento interior del techo de Alcantara®	■	■	–	
Revestimiento interior del techo de Alcantara® con grabado en forma de rombos	■	■	–	
Revestimiento interior del techo de Alcantara® Audi exclusive	■	■	–	
Revestimiento interior del techo de Alcantara® con grabado en forma de rombos Audi exclusive	■	■	–	
Techo de la capota	–	–	□	
Inserciones	87			
 Pintura anodizada Antracita	□	■	□	
 Pintura titanio Antracita mate	■	■	■	
 Carbono brillante	■	■	■	
 Carbono mate	■	□	–	
 Lacado brillante negro Audi exclusive	■	■	■	
 Inserciones en color Audi exclusive	■	■	■	
Inserciones decorativas	87			
Pintura titanio Antracita brillante	□	■	□	
Carbono brillante	■	■	■	
Carbono mate	■	□	–	
Faros/Iluminación	88			
Faros de tecnología LED	□	□	□	
Faros de tecnología LED con luz láser Audi ¹ y luz intermitente dinámica	■	■	■	
Sensor de lluvia/luz	□	□	□	

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Asistente de luces largas		■	■	■
Luces traseras de tecnología LED con luz intermitente dinámica		□	□	□
Luces traseras antiniebla		□	□	□
Iluminación interior		□	□	□
Paquete iluminación		■	■	■
Diseño exterior	89			
Paquete exterior en carbono brillante Audi exclusive		■	□	■
Paquete en óptica negro Titanio Audi exclusive		■	■	■
Parachoques		□	□	□
Alerón trasero fijo		–	□	–
Alerón trasero desplegable		□	–	–
Tapas de las salidas de aire en la caja de la capota y del portón trasero en fibra de carbono brillante		–	–	■
Tapa del compartimento del motor en fibra de carbono brillante		■	■	■
Tapa del depósito de aluminio		□	□	□
Parrilla Audi Singleframe Coupé V10/Spyder V10		□	–	□
Parrilla Audi Singleframe Coupé V10 plus		–	□	–
Emblema/nombre del modelo		□	□	□
Tapas de las salidas de aire laterales lacadas de color Audi exclusive		■	■	–
Marco del parabrisas en aluminio		–	–	□
Personalización de los sideblades Audi exclusive		■	■	■
Diseño Interior	90			
Molduras de entrada con inserción de aluminio		□	□	□
Molduras de entrada de fibra de carbono brillante con inserción de aluminio iluminada Audi exclusive		■	■	■

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Molduras de entrada en fibra de carbono mate con inserción de aluminio iluminada Audi exclusive		■	■	–
Molduras de entrada con inserción de aluminio iluminada Audi exclusive		■	■	■
Molduras de entrada personalizadas Audi exclusive		■	■	■
Pared y bandeja traseros de Alcantara® Audi exclusive		■	■	■
Moqueta y alfombrillas		□	□	□
Moqueta y alfombrillas Audi exclusive		■	■	■
Alfombrillas Audi exclusive		■	■	■
Alfombrillas con emblema R8 Audi exclusive		■	■	■
Pedales y reposapiés de acero		■	□	■
Revestimiento del maletero en Alcantara® Audi exclusive		■	■	■
Revestimiento de los umbrales en cuero Napa fina Audi exclusive		■	■	■
Cubierta de los respaldos pintados efecto mate Audi exclusive		■	■	■
Piezas montadas en asientos Audi exclusive		■	■	■
Salidas de aire en cuero Audi exclusive		■	■	■
Salidas de aire en color exclusive		■	■	■
Marco del parabrisas en Alcantara® Audi exclusive		–	–	■
Airbag en cuero Audi exclusive		■	■	■
Race Pads		■	■	■
Paquete para no fumadores		□	□	□
Encendedor y cenicero		■	■	■
Volantes/mandos	90			
Volante deportivo de cuero R8 con multifunción plus y 2 satélites de mando		□	–	□
Volante de cuero Performance con multifunción plus y 4 satélites de mando		■	□	■

□ Equipamiento de serie ■ Equipamiento opcional – no disponible

Con posibles diferencias en los respectivos países. Su Concesionario Oficial Audi le indicara que equipamiento es en su país de serie y que equipamientos opcionales están disponibles.

¹ Solo en combinación con asistente de luces largas.

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Palanca de cambio R8 en óptica de aluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mandos de cuero Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mandos de ante negro Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retrovisores	91			
Retrovisores exteriores adicionalmente abatibles eléctricamente y ambos antideslumbrantes automáticos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carcasa de los retrovisores exteriores pintadas en el color de la carrocería		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carcasa de los retrovisores exteriores en fibra de carbono brillante Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Carcasa de los retrovisores exteriores en negro Titanio ¹		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retrovisor interior sin marco antideslumbrante automáticamente con sensor de luz/lluvia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistemas de techo				
Capota completamente automática		-	-	<input type="checkbox"/>
Mampara antiviento		-	-	<input type="checkbox"/>
Lunas	91			
Cristales antitéticos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Climatización	91			
Climatizador automático de confort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Almacenaje/Transporte	91			
Paquete portaobjetos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Sistemas de cierre	91			
Llave de confort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Llave control remoto universal (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipamiento de serie Equipamiento opcional - no disponible

Con posibles diferencias en los respectivos países. Su Concesionario Oficial Audi le indicara que equipamiento es en su país de serie y que equipamientos opcionales están disponibles.

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Sistema de alarma antirrobo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preinstalación para el asistente de localización		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MMI/Navegación	92			
MMI Navegación plus con MMI touch		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi virtual cockpit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipos de radio	92			
Audi music interface		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi sound system		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bang & Olufsen® Sound System incluye altavoces en reposacabezas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Receptor de radio digital		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reproductor de DVD/CD		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comunicación	93			
Audi phone box con Wireless Charging		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instalación básica manos libres 'Bluetooth' para teléfono.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi smartphone interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi connect		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aplicación Audi MMI connect		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemas de asistencia	94			
Audi parking system plus		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi parking system plus con cámara de marcha atrás		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Control automático de velocidad (Tempomat)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dinámica/frenos	94			
Dirección asistida electromecánica		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dirección dinámica		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Suspensión deportiva R8		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi magnetic ride		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frenos cerámicos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de frenos		<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Pinzas del disco de freno pintadas en rojo brillante		<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Técnica/seguridad	95			
Modo Performance		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi drive select		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control electrónico de tracción (ASR)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control electrónico de estabilidad (ESC)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de recuperación		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema start-stop		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S tronic		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de escape con embellecedores de escape trapezoidal cromado		<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Sistema de escape con embellecedor de escape trapezoidal en negro brillante		-	<input type="checkbox"/>	-
Sistema de escape deportivo con embellecedor de escape trapezoidal en negro brillante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi cylinder on demand		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
quattro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carrocería en construcción Audi Space Frame (ASF)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protección contra impactos		-	-	<input type="checkbox"/>
Depósito de combustible 73 l		-	<input type="checkbox"/>	-

¹ Solo en combinación con Paquete negro Titanio Audi exclusive.

	Página	R8 Coupé V10	R8 Coupé V10 plus	R8 Spyder V10
Depósito de combustible 83 l		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbags con desactivación del airbag del acompañante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protección contra impactos laterales		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbags laterales y sistema de airbag de cabeza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de protección de cabeza integral		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cinturones de seguridad		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control de uso del cinturón		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Botiquín y triángulos de emergencia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anclaje ISOFIX® para el asiento del acompañante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Extensión de garantía	95			
Extensión de garantía		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Clasificación de los parámetros de los neumáticos

En la siguiente tabla encontrará la clasificación de los distintos tamaños de neumático del Audi R8 Coupé y R8 Spyder según la eficiencia energética, la adherencia en suelo mojado y el ruido de rodadura exterior.

	Tamaño neumáticos	Eficiencia energética	Adherencia en suelo mojado	Ruido de rodadura exterior	
Neumáticos de verano	245/35 R 19	E	A	72	
	295/35 R 19	E	A	75	
	245/30 R 20	E	A	71	
	305/30 R 20	E	A	72	

No es posible pedir un neumático en concreto. Consulte a su Servicio Oficial Audi para conocer la oferta de neumáticos de su país.

Equipamiento del R8 Coupé V10 plus mostrado (p. 9–22):

Pintura: rojo Dinamita con Sideblades en fibra de carbono, llantas: de aleación ligera de aluminio de 19” en diseño de 5 radios dobles en óptica de titanio mate, abríllantadas¹, asientos/tapizados: asientos tipo bucket R8 delanteros con equipamiento de cuero Napa fina en gris Rotor microperforado, inserciones e inserciones decorativas ampliadas en fibra de carbono brillante

Equipamiento del R8 Coupé V10 mostrado (p. 8, 24–33):

Pintura: gris Daytona efecto perla con Sideblades en gris Titanio mate, llantas: de aleación ligera de aluminio de 20” en diseño de 10 radios en Y, abríllantadas¹, asientos/tapizados: asientos deportivos R8 delanteros con equipamiento de cuero Napa fina con grabado en forma de rombos en marrón Vermont, inserciones decorativas: lacado brillante negro Audi exclusive.

Equipamiento del R8 Spyder V10 mostrado (p. 34–45):

Pintura: amarillo Vegas con Sideblades en fibra de carbono, llantas: de aleación ligera de aluminio de 20” en diseño de 10 radios en Y en negro antracita brillante, asientos/tapizados: asientos deportivos R8 delanteros con equipamiento de cuero Napa fina con grabado en forma de rombos en negro con costura en color de contraste en amarillo Vegas, inserciones e inserciones decorativas ampliadas en fibra de carbono brillante.

Nota importante

Particularidades de las llantas: las llantas de aleación ligera abríllantadas, pulidas o parcialmente pulidas no deben ser empleadas con condiciones de carretera invernales. Debido al proceso de producción, la superficie de las llantas no dispone de una suficiente protección anticorrosión y puede ser dañada por sal u otros agentes similares.

Conducción deportiva: los modelos de quattro GmbH son desarrollados y fabricados para el empleo en carreteras públicas. En comparación con el empleo en carretera, al conducir en circuitos redondos u otros circuitos cerrados (por ejemplo, entrenamientos de conducción, cursillo de conducción, jornadas de conducción) el automóvil queda sometido a mayores solicitudes. Sobre todo el motor, cambio, embrague, cadena de transmisión, así como tren de rodaje, equipo de frenos y neumáticos quedan sometidos a solicitudes especialmente fuertes. Esto puede tener por consecuencia un mayor desgaste. Informaciones acerca de las particularidades del empleo del automóvil en circuitos redondos y otros circuitos cerrados en el libro de a bordo o en su Concesionario Oficial Audi.

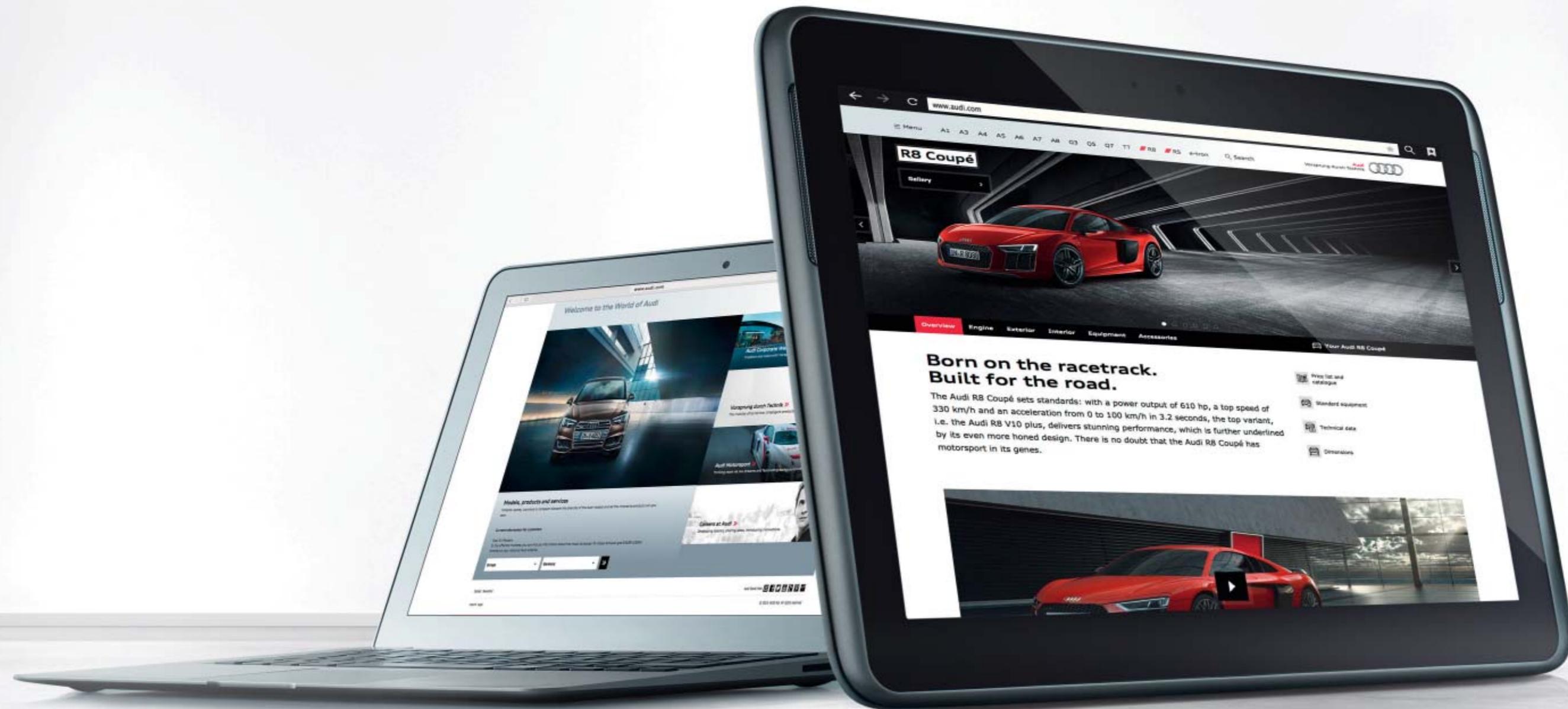
¹Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en esta página.

Fascinación Audi R8. Más detalles online.

Descubra el mundo del Audi R8. Más información,
más individualidad y más exclusividad. Ahora en www.audi.es



Puede escanear el código QR
con el smartphone o tablet
y descubrir el mundo del
Audi R8.





quattro GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.es
Válido desde
junio 2016

Impreso en
Alemania
658/1121.00.61



Los modelos y equipamientos mostrados y descritos en este catálogo, así como algunas de las prestaciones reseñadas, no están disponibles en todos los países. Los vehículos mostrados están dotados, en parte, de equipos opcionales disponibles con sobreprecio. Los datos relativos al volumen de suministro, aspecto, prestaciones, medidas y pesos, consumo y gastos de gestión de los mismos se basan en las informaciones disponibles en el momento de la impresión. Quedan reservadas las divergencias en cuanto a color y forma de las imágenes, equivocaciones y erratas. Modificaciones reservadas. Reimpresión, incluso parcial, solo mediante permiso escrito por parte de AUDI AG.

El papel de este catálogo ha sido elaborado con celulosa blanqueada sin cloro.

